



CO₂-uitstoot analyse (Carbon footprint) over het jaar 2009 (tevens referentiejaar) NTP INFRA B.V.

Colofon

Onderwerp	CO ₂ -uitstoot analyse (Carbon footprint) 2009
Referentiejaar	2009
Auteur	S. Rademaker
Gecontroleerd door	Directie NTP
Datum	17 juni 2013
Plaats	Hattem
Opdrachtgever	NTP INFRA B.V. Netelhorst 2 8051 KE Hattem

Documentnummer	Versie	Status
101124_CO₂-uistoot Analyse (Carbon Footprint)	3.0	☐ 1. Voorlopig / ter interne beoordeling ☒ 2. Ter acceptatie ☐ 3. Ter informatie ☒ 4. Definitief

Opgesteld door		Goedgekeurd door		Vrijgegeven door	
Naam	Par.	Naam	Par.	Naam	Par.
S. Rademaker	SR	F. Jansen	FJ	J.W. Bulters	JWB

Inhoud

1	Directieverklaring	3
2	Organisatie	4
2.1	Rapporterende Organisatie	4
2.2	Verantwoordelijk persoon	4
2.3	Organisatiegrenzen	4
3	Carbon footprint-analyse	5
3.1	Grondslag van de analyse	5
4	Meetresultaten en toelichting	6
4.1	Gerapporteerde periode	6
4.2	Scope 1: Directe CO ₂ -emissie	6
4.3	Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie	7
4.4	Invloed van meeton nauwkeurigheden en -onzekerheden binnen scope 1 en 2	8
4.5	Scope 3: Indirectie overige CO ₂ -emissie	10
5	Reductiedoelstelling	11
6	Berekeningsmodellen	12
6.1	Kwantificering methodes	12
6.2	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	12
Annex 1 CO ₂ -emissie 2009 scope 1 en 2		
Annex 2 CO ₂ -emissie 2009 scope 3		

1 Directieverklaring

NTP hecht waarde aan duurzaamheid. Duurzaamheid betekent voor NTP meer dan oog hebben voor de energieproblematiek of het beperken van de milieueffecten van onze organisatie. We focussen ons op het respectvol en zorgvuldig omgaan met mens, omgeving en middelen over de volle breedte van het werkveld van NTP: lucht, water, energie en bodem. NTP ontwerpt en realiseert gezichtsbepalende en omgevingsbeïnvloedende werken waarbij elk aspect van het werk een bepaald duurzaamheidseffect heeft of kan hebben. NTP benut de organisatietalenten door gericht te zoeken naar kansen voor duurzame oplossingen voor deze effecten.

Onze ervaring heeft geleerd dat kansen voor duurzame oplossingen voortkomen uit het verbreden van de keten: door samenwerking met toeleveranciers, afnemers en overheid en met de betrokkenheid van de omgeving. Daarnaast denken we na over ketenverbreding in het gehele bedrijf, waarbij we bewust inspelen op ontwikkelingen in de markt.

Eén van deze ontwikkelingen in de markt is de uitrol van de CO₂-prestatieladder door ProRail. ProRail heeft een ambitieus milieubeleid opgesteld met een concreet programma, gericht op duurzaamheid. ProRail wil haar producten en de totstandkoming ervan zo duurzaam mogelijk maken. Tevens is ProRail bezig gegaan met het berekenen van haar eigen carbon footprint en het opstellen van een CO₂-reductie programma.. Als onderdeel van dit reductieprogramma wil ProRail ook haar leveranciers stimuleren om duurzame producten te leveren en een duurzame bedrijfsvoering te voeren. In dit kader heeft ProRail de CO₂-prestatieladder ontwikkeld.

De CO₂-prestatieladder is ontwikkeld om de bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen, uit te dagen en te stimuleren hun eigen CO₂-productie te kennen en te verminderen. Concreet geldt: hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning.

NTP vindt dat de CO₂-prestatieladder uitstekend past bij de eigen visie op duurzaamheid en neemt deze uitdaging graag aan. Deze nulmeting over het jaar 2009 is voor NTP van groot belang. Het is het uitgangspunt (referentiejaar) voor de komende jaren: waar kunnen we als organisatie nog meer vooruitgang boeken rondom duurzaamheid en hoe kunnen we hiermee voorop blijven lopen en toonaangevend zijn? Mede met deze analyse willen we uitdagende, doch reële doelen stellen voor het reduceren van de CO₂-uitstoot.

NTP INFRA B.V.

De Directie

2 Organisatie

2.1 Rapporterende Organisatie

De rapporterende organisatie NTP INFRA B.V., met vestigingen in Hattem, Enschede en Zevenaar, kent z'n oorsprong vanuit de namen **Niemeyer Wegenbouw**, **Tholen Wegenbouw** en **Te Pas Infra**. Wij staan in de markt met de handelsnamen NTP INFRA, NTP MILIEU, NTP BOUW en ORBIS Engineering.

NTP is een multidisciplinaire organisatie, die voorop loopt als het gaat om kwalitatief hoogwaardige projecten in de Infra, Milieu, Bouw en Engineering.

NTP beschikt zowel adviserend, ontwerpend als uitvoerend over een grote mate van deskundigheid en ervaring. Specifieke kennis is opgedaan bij grote projecten.

2.2 Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijke personen t.a.v. duurzaamheid vanuit NTP INFRA B.V. is het voltallige Management Team.

2.3 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van NTP zijn in het kader van het CO₂-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf, conform het Greenhouse Gas Protocol en de AC-analyse van de CO₂-prestatieladder.

In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten 100% onder regie van NTP vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen. Dit leidt tot het volgende overzicht van de onderdelen die binnen de organisatiegrenzen vallen voor deze inventarisatie:

NTP INFRA B.V.

vestigingen:

- | | |
|--------------------|---|
| Hattem | – NTP INFRA Hattem en NTP Milieu Hattem |
| Enschede | – NTP INFRA Enschede en NTP Milieu Enschede |
| Angerlo | – NTP INFRA Zevenaar en NTP Milieu Zevenaar |
| NTP Projecten B.V. | – 100 % onderdeel NTP INFRA B.V. |
| Sanog B.V. | – 100 % onderdeel NTP INFRA B.V. |

NTP INFRA B.V. maakt onderdeel uit van de NTP Groep B.V. met nog 5 bedrijven (zie Organigram per 31-12-2012) Deze bedrijven zijn volgens de AC-analyse een C-leverancier en als zodanig opgenomen in de CO₂-emissie inventarisatie.

NTP BOUW B.V.	te Hattem
ORBIS Engineering B.V.	te Hattem
NTP Onroerend Goed B.V.	te Hattem
NTP POP B.V.	te Hattem
NTP Materieel B.V.	te Hattem

3 Carbon footprint-analyse

3.1 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en CO₂-absorptie door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes), in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

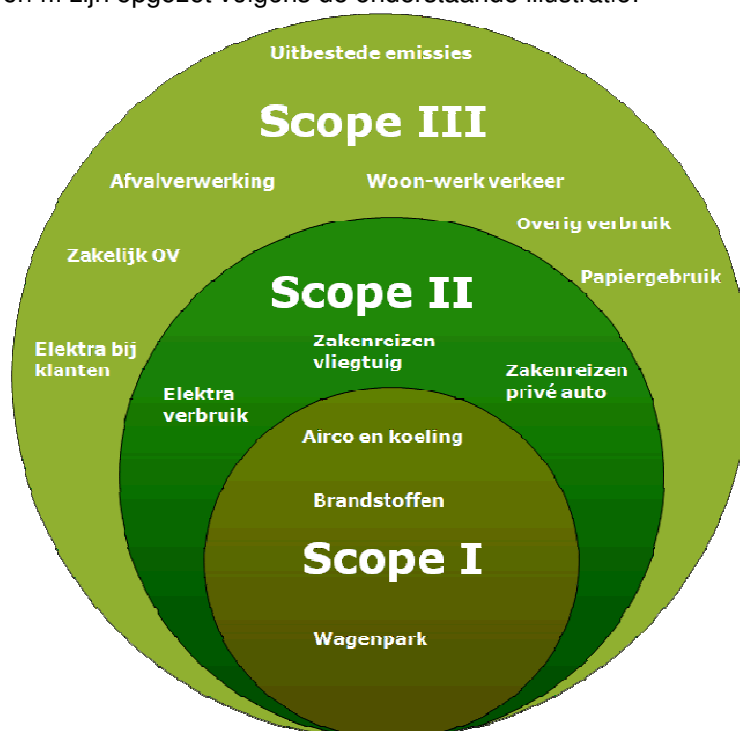
- Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn het gasverbruik, de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van klimaatinstallaties;
- Scope 2 omvat indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit of warmte, zakenreizen per vliegtuig en privé-auto;
- Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen, zoals woon-werkverkeer per openbaar vervoer, afvalverwerking, papiergebruik etc. (zie onderstaand diagram).

Deze Carbon footprint-analyse omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van NTP, betreffende scope 1 en 2 over het jaar 2009. De CO₂-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder.

De CO₂-uitstoot is n.a.v. handboek 2.0, 23 juni 2011 aangepast. Een aantal conversiefactoren zijn aangepast aan de nieuwe stand der techniek.

De CO₂-footprint is n.a.v. de nieuwe organisatiegrenzen per juni 2013 aangepast.

Scope I, II en III zijn opgezet volgens de onderstaande illustratie:



4 Meetresultaten en toelichting

4.1 Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode is gelijk aan het boekjaar 2009. Het boekjaar voor NTP loopt van 1 januari tot en met 31 december.

4.2 Scope 1: Directe CO₂-emissie

De directe CO₂-emissie over het jaar 2009 is gemeten en berekend. Deze totale CO₂-uitstoot voor scope 1 komt uit op 2.145,2 ton CO₂.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark en materieel

Een groot deel van deze emissie, te weten 2074,4 ton CO₂ is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen materieel en personenwagenpark. Het materieel van NTP bestond in 2009 uit: zes vrachtwagens, drie shovels, vijf kranen, zes walsen, één asfaltspreidmachine en het benodigde klein materieel, zoals trilplaten, stampers en bandenzagen. Het personenwagenpark (inclusief lease) bestond uit 97 personenwagens en bestelwagens. In totaal is door het materieel en wagenpark 663.311 liter brandstof gebruikt.

Stationaire verbrandingsapparatuur

Het grootste deel van deze emissie wordt veroorzaakt door de verwarming van de drie kantoren. Hieraan is 67,8 ton CO₂ toe te schrijven. De overige 3 ton CO₂ is toe te schrijven aan het gebruik van propaangas voor de verwarming van bouwketen en het gebruik bij het verwerken van asfalt.

Lekkage van koelgassen

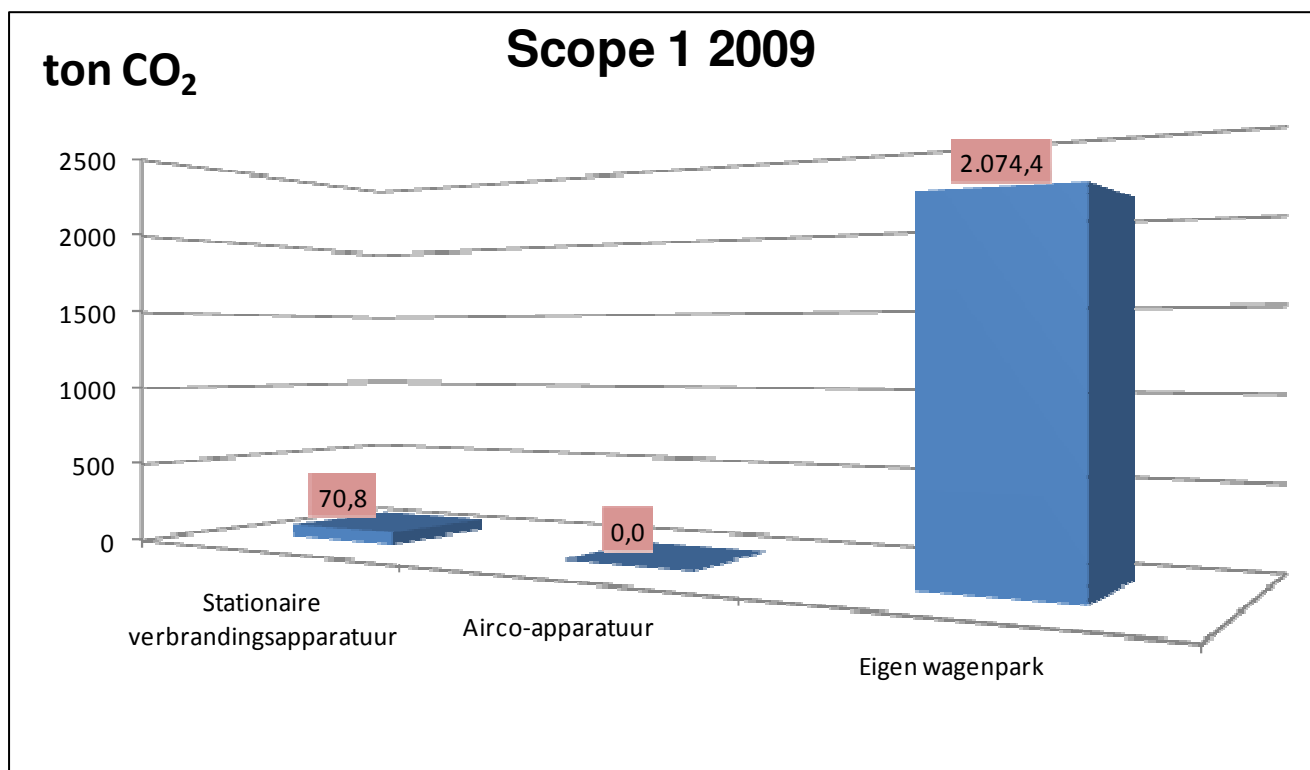
Er is geen lekkage van de koelsystemen gerapporteerd bij onderhoud aan de systemen van de bedrijfspanden van NTP. Airco-units worden als gesloten systeem beschouwd en hebben derhalve geen CO₂-veroorzakende uitstoot.

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of CO₂-putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen NTP niet plaatsgevonden.



4.3 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie over het jaar 2009 is gemeten en berekend. Deze totale CO₂-uitstoot voor scope 2 komt uit op 651,6 ton CO₂.

Elektriciteitsgebruik

In totaal kan 414,3 ton CO₂ voor scope 2 worden toegeschreven aan ingekochte elektriciteit. De grootste bijdrage van elektriciteit aan deze emissie in scope 2 wordt veroorzaakt door de waterzuiveringsinstallaties, welke constant in bedrijf zijn. De ingekochte elektriciteit draagt een grijs label.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

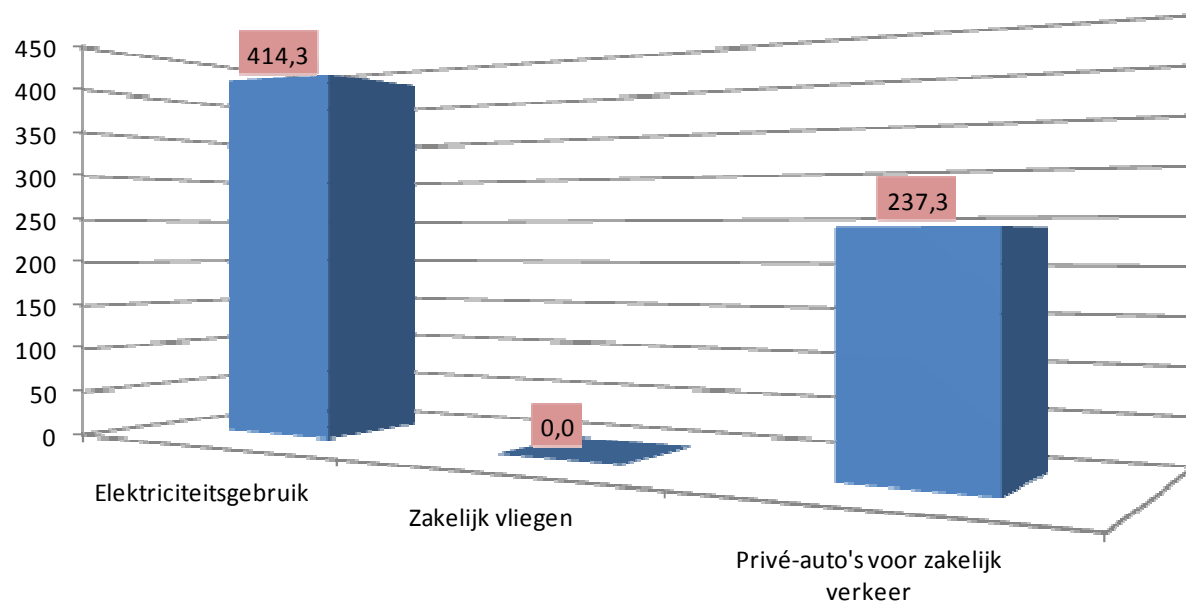
Er komt geen CO₂-uitstoot voor rekening van vliegverkeer voor zakendoeleinden. Over 2009 zijn geen vluchten geregistreerd.

Privé-auto's voor zakelijk verkeer

De overige 237,3 ton CO₂ komt voor rekening van het gebruik van privé-auto's voor zakelijk verkeer.

Door de registratie van gereden kilometers met privé-auto's, voor zowel zakelijk gereden kilometers als woon-werkkilometers op één formulier, zonder onderscheid (fiscus maakt ook geen onderscheid meer) zijn de woon-werkkilometers met privé-auto's van scope 3 overgeheveld naar scope 2.

ton CO₂ Scope 2 2009



4.4 Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2

Uit het voorgaande blijkt dat het grootste deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door:

- het groot en klein materieel en de transportmiddelen (2.074,4 ton CO₂);
- het elektriciteitsgebruik (338,0 ton CO₂) t.b.v. projecten.

Van belang is om deze CO₂-uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het eigen wagenpark zijn aangeleverd door de Leasemaatschappij Athlon, Shell en Salland-Olie. De gegevens zijn opgegeven door registratie via een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming van de kantoorruimte van de vestigingen, komen in het jaar van de nulmeting van de nota's van de leverancier, welke op basis van meterstanden van de gasmeters zijn samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het gebruik van overige gassen (propan en butaan) voor stationaire verbrandingsapparatuur zijn afkomstig van aflevergegevens van de betreffende gasleveranciers.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld uit facturen welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van zakelijke kilometers met privé-voertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers.

De gegevens van het eventuele vliegverkeer worden op basis van de betalingsgegevens verzameld.

Algemeen:

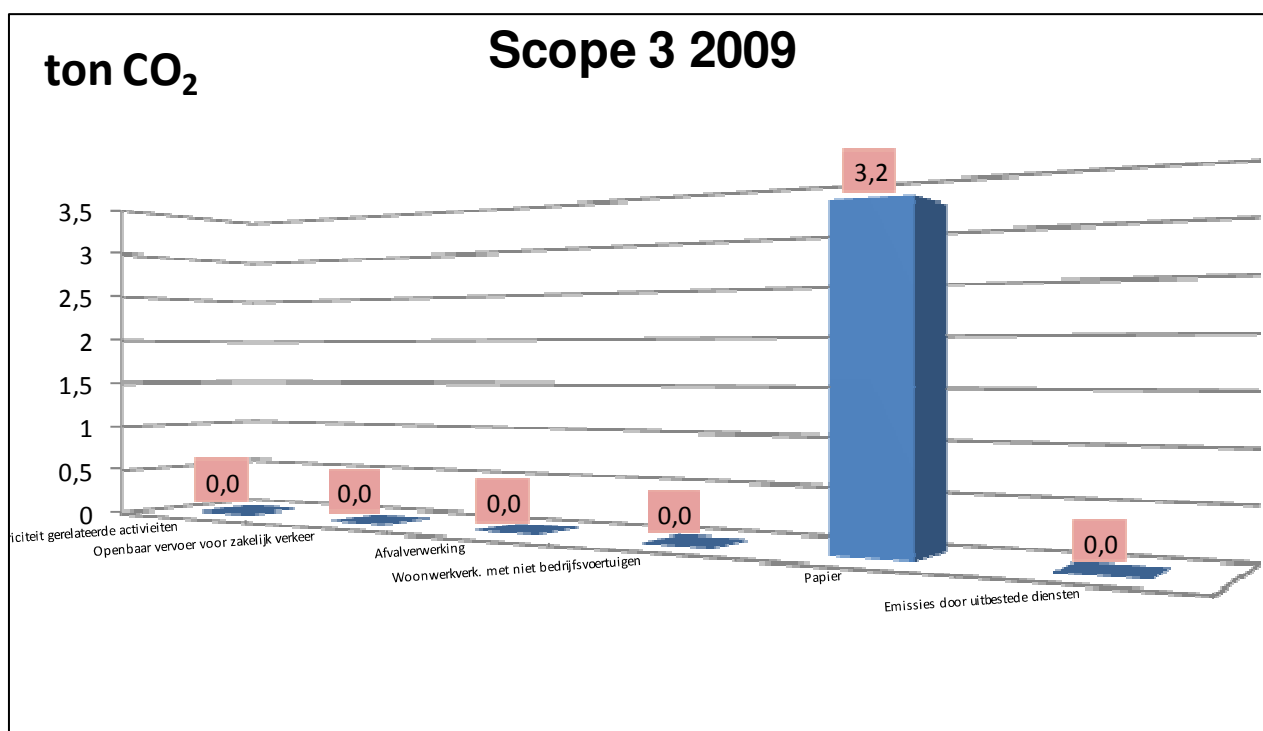
Door de registratie van gereden kilometers met privé-auto's, voor zowel zakelijk gereden kilometers als woon-werkkilometers, op één formulier zonder onderscheid (fiscus maakt ook geen onderscheid meer), zijn de woon-werkkilometers met privé-auto's van scope 3 overgeheveld naar scope 2.

4.5 Scope 3: Indirectie overige CO₂-emissie

Een emissie-inventarisatie voor scope 3 is voor NTP als MKB bedrijf niet of moeilijk uit te voeren. Het papierverbruik daarentegen wordt wel meegenomen in de emissie-inventarisatie. Het papierverbruik is voor het referentiejaar 2009 geanalyseerd door het tellen van dozen papier op de facturen van het betreffende jaar. De CO₂-emissie ten behoeve van woon-werkverkeer met privévoertuigen zijn overgeheveld naar scope 2.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen machinepark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.



5 Reductiedoelstelling

NTP heeft als doelstelling om in 2015 haar uitstoot van CO₂ met 20% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2009.

Als maatstaf zijn de volgende parameters genomen: het aantal fte, de gewerkte uren, de verlonde uren en/of €10.000 omzet. De totale waarden voor de CO₂-uitstoot zijn gerelateerd aan deze parameters.

De reductiedoelstelling is uitgesplitst in percentage per scope zoals in de CO₂ - prestatieladder is weergegeven.

Reductiedoelstelling per fte (169,4 fte voor 2009) bij 2800 ton CO₂ uitstoot

	CO ₂ -uitstoot 2009 (ton)	CO ₂ -uitstoot 2009 (kg per fte)	Reductiedoelstelling 2015	CO ₂ -uitstoot 2015 (kg per fte)
Scope 1	2145.2	12662	20 %	10130
Scope 2	651.6	3847	20 %	3077.2
Scope 3	3.2	18.1	33%	12.5
Totaal	2800 ton	16527.1	20 %	13219.7

Reductiedoelstelling per gewerkt uur (gewerkte uren 277.793 uren in 2009) bij 2800 ton CO₂ uitstoot

	CO ₂ -uitstoot 2009 (ton)	CO ₂ -uitstoot 2009 (kg per gew. uur)	Reductiedoelstelling 2015	CO ₂ -uitstoot 2015 (kg per gew. uur)
Scope 1	2145.2	7.7	20 %	6.2
Scope 2	651.6	2.3	20 %	1.8
Scope 3	3.2	0.0	33 %	0.0
Totaal	2800 ton	10.0	20 %	8.0

Reductiedoelstelling per verlonde uur (verlonde uren voor 2009 358.119 uur) bij 2800 ton CO₂ uitstoot

	CO ₂ -uitstoot 2009 (ton)	CO ₂ -uitstoot 2009 (kg per verl. uur)	Reductiedoelstelling 2015	CO ₂ -uitstoot 2015 (kg per verl. uur)
Scope 1	2145.2	6.0	20 %	4.8
Scope 2	651.6	1.8	20 %	1.5
Scope 3	3.2	0.01	33 %	0
Totaal	2800 ton	7.8	20 %	6.3

Reductiedoelstelling per € 10.000,-- omzet (totale omzet € 55.076.772) bij 2800 ton CO₂ uitstoot

	CO ₂ -uitstoot 2009 (ton)	CO ₂ -uitstoot 2009 (kg per € 10.000 omzet)	Reductiedoelstelling 2015	CO ₂ -uitstoot 2015 (kg per € 10.000 omzet)
Scope 1	2145.2	389.4	20 %	311.5
Scope 2	651.6	118.3	20 %	94.6
Scope 3	3.2	0.58	33 %	0.39
Totaal	2800 ton	508.3	20 %	406.5
-/- 20%	2800		560 Ton	112 ton per jaar

6 Berekeningsmodellen

6.1 *Kwantificering methodes*

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van kilometers van de betreffende voertuigen.

Elektriciteitsgebruik is gemeten aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

6.2 *Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes*

Ten opzichte van het historisch jaar zijn er geen veranderingen in de kwantificeringsmethodes.

Annex 1 CO₂-emissie 2009, scope 1 en 2

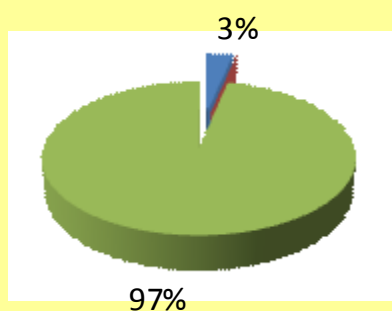
	CO ₂ -emissie factor ¹		2009		CO ₂ -emissie (ton)
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	
Scope 1: Directe emissie					2145,2
Stationaire verbrandingsapparatuur					70,8
Aardgas	1.825	g CO ₂ /Nm ³	37166	Nm ³	67,8
Propaan	1.530	g CO ₂ /Nm ³	1931,8	kg	3,0
Acetyleen	3.145	g CO ₂ /Nm ³	0	kg	0,0
Airco apparatuur					0,0
R22	1.810	GWP	0	kg	0
R404A	3.920	GWP	0	kg	0
R407C	1.775	GWP	0	kg	0
R410A	2.090	GWP	0	kg	0
Gebruik eigen wagenpark					2074,4
Benzine	2.780	g CO ₂ /Nm ³	14486	liter	40,3
Diesel	3.135	g CO ₂ /Nm ³	648825	liter	2034,1
LPG	1.860	g CO ₂ /Nm ³	0	liter	0,0

	CO ₂ -emissie factor ¹		2009		CO ₂ -emissie (Ton)
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	
Scope 2: Indirecte emissie					651,6
Elektriciteitsgebruik					414,3
NUON grijs	470	g CO ₂ /KWh	881502	KWh	414,3
OVERIG	470	g CO ₂ /KWh	0	KWh	0,0
Privé auto's voor zakelijk gebruik					237,3
Benzine					
Diesel }	210	g CO ₂ /KM	1130000	km	237,3
LPG					
Zakelijk vliegen					0,0
Afstand < 700 km	270	g CO ₂ /reizigerskm	0	reizigerskm	0,0
Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO ₂ /reizigerskm	0	reizigerskm	0,0
Afstand > 2.500 km	135	g CO ₂ /reizigerskm	0	reizigerskm	0,0

1: Bron: Handboek CO₂-prestatieladder 2.1, 18 juli 2012 van de SKAO

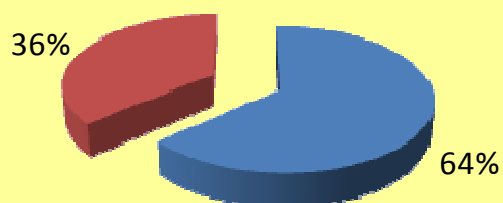
Scope 1 overzicht	ton CO ₂	Scope 2 overzicht	ton CO ₂
Stationaire verbrandingsapparatuur	70,8	Elektriciteitsgebruik	414,3
Airco apparatuur	0,0	Privé-auto's voor zakelijk verkeer	237,3
Eigen wagenpark	2074,4	Zakelijk vliegen	0,0

CO₂ uitstoot % scope 1



- Stationaire verbrandingsapparatuur
- Airco apparatuur
- Gebruik eigen wagenpark

CO₂ uitstoot % scope 2



- Elektriciteitsgebruik
- Privé auto's voor zakelijk gebruik
- Zakelijk vliegen

Annex 2 CO₂-emissie 2009, scope 3

	CO ₂ -emissie factor ¹		2009		CO ₂ -emissie (ton)
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	
Scope 3: Overige Indirecte emissie					3,2
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer					
Streekbus	95	g CO ₂ / reizigerskm	geen registratie	reizigerskm	
Stadsbus	120	g CO ₂ / reizigerskm	geen registratie	reizigerskm	
Stoptrein	100	g CO ₂ / reizigerskm	geen registratie	reizigerskm	
Intercity	55	g CO ₂ / reizigerskm	geen registratie	reizigerskm	
Woon-werkverkeer met niet bedrijfsvoertuigen					
Benzine	2.780	g CO ₂ /lt	zie sope 2	liter	
Diesel	3.135	g CO ₂ /lt	zie sope 2	liter	
LPG	1.860	g CO ₂ /lt	zie sope 2	liter	
Woon-werkverkeer met motorfietsen					
Motor	116	g CO ₂ /km	Geen registratie	km	
Bromfiets	84	g CO ₂ /km	Geen registratie	km	
Woon-werkverkeer met openbaar vervoer					
Streekbus	95	g CO ₂ / reizigerskm	Geen registratie	reizigerskm	
Stadsbus	120	g CO ₂ / reizigerskm	Geen registratie	reizigerskm	
Stoptrein	100	g CO ₂ / reizigerskm	Geen registratie	reizigerskm	
Intercity	55	g CO ₂ / reizigerskm	Geen registratie	reizigerskm	
Woonwerkverkeer met:					
Fiets/lopend	-	g CO ₂ /km	Geen registratie	km	
Afvalverwerking					Geen registratie
Papier en Karton	Zie hieronder	g CO ₂ / kg	Geen registratie	kg	
Glas		g CO ₂ / kg	Geen registratie	kg	
Textiel		g CO ₂ / kg	Geen registratie	kg	
Plastic		g CO ₂ / kg	Geen registratie	kg	
Steen		g CO ₂ / kg	Geen registratie	kg	
Hout		g CO ₂ / kg	Geen registratie	kg	
Metaal		g CO ₂ / kg	Geen registratie	kg	
Elektrisch en elektronisch gereedschap		g CO ₂ / kg	Geen registratie	kg	
Gevaarlijke stoffen		g CO ₂ / kg	Geen registratie	kg	
Ongesorteerd afval		g CO ₂ / kg	Geen registratie	kg	
Papier²					3,2
Kopieer/ printpapier/ drukwerk/ plotpapier/ incl.verw.	612	g CO ₂ / kg	5222,7	kg	3,2
Elektriciteit gerelateerde activiteiten					
		g CO ₂ / KWh	Geen registratie	KWh	
Emissies door uitbestede diensten					Geen registratie

1: Bron: Handboek CO₂-prestatieladder 2.1, 18 juli 2012, van de SKAO.

2: Bron: CO₂-emissie inventarisatie papier Strukton (9V5578.02)(gemiddelde waarde inclusief verwijdering (=+ CO₂) en verbranding (= - CO₂)

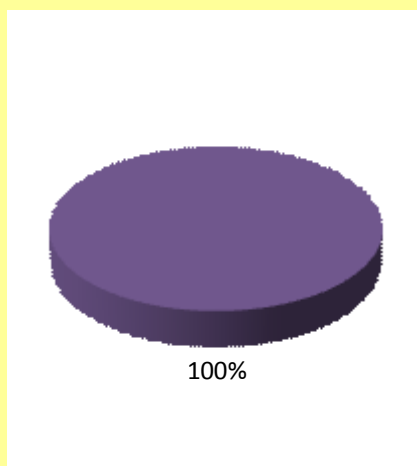
Scope 3 overzicht

ton CO₂

Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen
Afvalverwerking
Papier
Elektriciteitsgerelateerde activiteiten
Emissies door uitbestede diensten

0
0
0
3,2
0
0

CO₂ uitstoot % scope 3



- Openbaar vervoer zakelijk verkeer
- Woon-werk (niet bedrijfsauto's)
- Afvalverwerking
- Papier
- Elektriciteit gerelateerde activiteiten
- Emissies door uitbestede diensten