

Voortgangsrapportage

CO₂ Prestatieladder 2021

NTP B.V.

Colofon

Onderwerp CO₂ Jaarverslag
Auteurs M. Nijzink
Gecontroleerd door R. ter Horst en M. Slot
Documentnummer Voortgangsrapportage 1^e helft 2021
Versie 1.0
Datum 16 oktober 2021
Status Definitief

De Netelhorst 2
8051 KE Hattem
Tel.: 038- 444 16 81
E-mail: hattem@ntp.nl

Twenteweg 30
7532 ST Enschede
Tel.: 053-461 44 11
E-mail: enschede@ntp.nl

De Koppeling 18
6986 CS Angerlo
Tel.: 0313-478 587
E-mail: zevenaar@ntp.nl

www.ntp-groep.nl

| Documentnummer | Versie | Status |
|---|------------|--|
| Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2021 | 1.0 | <input type="checkbox"/> 1. Voorlopig / ter interne beoordeling <input type="checkbox"/> 2. Ter acceptatie <input type="checkbox"/> 3. Ter informatie <input checked="" type="checkbox"/> 4. Definitief |

| Opgesteld door | | Goedgekeurd door | | Vrijgegeven door | |
|----------------|------|------------------|------|------------------|------|
| Naam | Par. | Naam | Par. | Naam | Par. |
| M.Nijzink | | R. ter Horst | | M. Slot | |

Inhoudsopgave

| | Pag. |
|--|------|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Organisatiestructuur | 4 |
| 3. Reductiedoelstellingen 2021 | 6 |
| 4. 4.1 Keteninitiatief | 8 |
| 4.2 Ketenanalyse | |
| 4.3 Scope 3 emissie strategieën & doelstellingen | 8 |
| 5. Uitwerking CO ₂ Emissie | 9 |

1 Inleiding

NTP is zich bewust van haar plaats in de maatschappij en de invloed die ze samen met haar team van medewerkers hierop heeft. Vandaar dat NTP waarde hecht aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Het beheren van een gezond bedrijf met een zo min mogelijke negatieve invloed, of beter nog, met een zoveel mogelijke positieve invloed op mens en milieu, is een belangrijk aspect in haar bedrijfsvoering.

De CO₂-prestatieladder wordt gebruikt als onderdeel om het management systeem van NTP te laten voldoen aan de Richtlijn ISO 26000 (MVO).

NTP hecht waarde aan duurzaamheid. Duurzaamheid betekent voor NTP meer dan oog hebben voor de energieproblematiek of het beperken van de milieueffecten van onze organisatie. We focussen ons op het respectvol en zorgvuldig omgaan met mens, omgeving en middelen over de volle breedte van het werkveld van NTP: wegen, bodem, energie, water en advies. NTP ontwerpt en realiseert gezichtsbepalende en omgevingsbeïnvloedende werken, waarbij elk aspect van het werk een bepaald duurzaamheidseffect heeft of kan hebben. NTP benut de organisatietalenten door gericht te zoeken naar kansen voor duurzame oplossingen voor deze effecten.

Vanuit de inventarisatie van ons referentiejaar 2009 zijn onze doelen geformuleerd. De gegevens zijn gerelateerd aan omzet (per € 1.000.000.—) en het aantal medewerkers (fte).

Doelstelling voor de eerste 5 jaar was de CO₂-uitstoot met 20% te reduceren. Dit komt neer op een reductie van gemiddeld 4% per jaar. Voor 2017 hadden wij ons tot doel gesteld om 32% te reduceren t.o.v. het referentiejaar. Dit doel is met een reductie van 42,16 % t.o.v. het referentiejaar 2009 ruim behaald. Het streven is een doelstelling te bepalen die ambitieus genoeg is. Het wordt steeds moeilijker te reduceren omdat al diverse maatregelen zijn genomen. Nu is 1% een ambitieus doel.

Voor 2019 was daarmee de reductiedoelstelling 44% t.o.v. het referentiejaar en voor 2020 wordt het doel 45%.

Op 12 en 14 november 2019 is de verlengingsaudit van het CO₂-bewust certificaat niveau 5, certificaatnummer NL 15-818843551 uitgevoerd, volgens handboek versie 3.0.

2 Organisatiestructuur

De rapporterende organisatie NTP B.V., met vestigingen in Hattem, Enschede en Zevenaar, kent z'n oorsprong vanuit de namen **Niemeyer Wegenbouw**, **Tholen Wegenbouw** en **Te Pas Infra**. NTP is een multidisciplinaire organisatie, die voorop loopt als het gaat om kwalitatief hoogwaardige projecten in de Infra, Milieu, Bouw en Engineering. NTP beschikt zowel adviserend, ontwerpend als uitvoerend over een grote mate van deskundigheid en ervaring. Specifieke kennis is opgedaan bij grote projecten.

Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijke personen t.a.v. duurzaamheid vanuit NTP B.V. is het voltallige Management Team.

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van NTP zijn in het kader van het CO₂-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf, conform het Greenhouse Gas Protocol en de AC-analyse van de CO₂-prestatieladder.

In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten 100% onder regie van NTP vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen. Dit leidt tot het volgende overzicht van de onderdelen die binnen de organisatiegrenzen vallen voor deze inventarisatie:

NTP B.V.

vestigingen:

Hattem

Enschede

Angerlo

NTP Energie . – 100 % onderdeel NTP B.V.

Waterslag te Waterslag

ACB Stegeren

NTP B.V. maakt onderdeel uit van de NTP Groep B.V. met nog 4 bedrijven (zie Organigram per 31-12-2012) Deze bedrijven zijn volgens de AC-analyse een C-leverancier en als zodanig opgenomen in de CO₂-emissie inventarisatie.

ORBIS Engineering B.V. te Hattem

NTP Onroerend Goed B.V. te Hattem

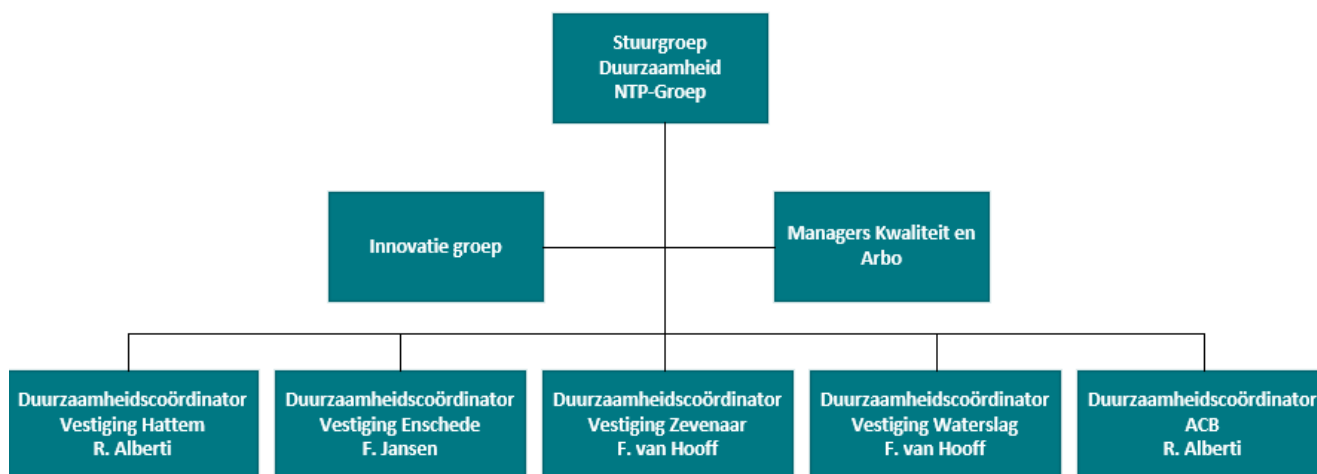
NTP POP B.V. te Hattem

NTP Materieel B.V. te Hattem

Stuurgroep

De stuurgroep Duurzaamheid NTP-Groep B.V. bestaat uit de leden van het Directieteam, onder voorzitterschap van Martin Slot en wordt ondersteund door de Managers Kwaliteit & Arbo, die als programmamanagers duurzaamheid fungeren.

De Innovatie groep bestaat uit een aantal personen die qua functie een afspiegeling vormen van de gehele organisatie. Deze groep richt zich op de ontwikkelingen, op het gebied van duurzaamheid, energieproblematiek en kennisontwikkeling.



3 Reductiedoelstellingen 2021

De reductiedoelstellingen zijn gericht om op lang termijn de CO₂-emissies te reduceren. Om dit te realiseren zijn maatregelen opgesteld welke jaarlijks beoordeeld worden. Hieronder het overzicht:

| Emissie | Maatregel | Status |
|-------------------|---|--|
| Brandstofverbruik | Afstemming met leasemaatschappij over aanschaf zuiniger auto's: minimaal 10% zuiniger in de klasse en met een maximale CO ₂ -uitstoot. | Afspraken zijn vastgelegd, continu verbetering. |
| Brandstofverbruik | Verbeteren van inzicht in de CO ₂ -uitstoot van de leaseauto's. | Analyse is uitgewerkt in dit verslag. |
| Brandstofverbruik | Promoten van elektrisch rijden. | 80% van de nieuwe auto's in de lease zijn elektrisch. Dit mede door aanpassingen van de leasevoorwaarden |
| Brandstofverbruik | Reduceren van kilometers en brandstofgebruik van de leaserijders. | Gaat steeds beter. Continu verbetering, erg projectafhankelijk. |
| Brandstofverbruik | Reduceren van het brandstofgebruik van kranen, shovels e.d.. | De nieuw aangeschafte machines voldoen aan de nieuwste eisen qua verbruik en uitstoot. |
| Brandstofverbruik | Bewustwording vergroten van de Medewerkers. | (Herhalings)cursussen Het Nieuwe Draaien en Het Nieuwe Rijden door machinisten en chauffeurs (jan. 2022) |

| | | |
|---------------------------|--|--|
| Brandstofverbruik | Het gebruik van elektrisch materieel op projecten zoals trilplaten en stampers. | Elektrisch materieel wordt steeds meer ingezet waaronder trilplaten, stampers en bandenzagen |
| Brandstofverbruik | Overgaan alternatieve brandstof zoals blauwe diesel. | Op de vestiging Hattem is een tank gevuld met blauwe diesel. Deze diesel wordt momenteel getest in diverse wagens. |
| Energieverbruik Projecten | Gebruik van alternatieve energie bronnen voor zuiveringsinstallaties (wind en zon). | Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom. Afspraken over inkoop Nederlande Wind zijn vastgelegd. |
| Energieverbruik Projecten | Reduceren van transportkilometers. | Projectafhankelijk, het reduceren van transportkilometers is verweven in het werkproces. Planning en uitvoering. |
| Energieverbruik Projecten | Meer en beter hergebruik van oude materialen, meer freesasfalt recyclen in asfalt, funderingsmateriaal hergebruiken. | Circulaire bouwstoffen wordt in de aanbestedingsfase. |
| Energieverbruik Projecten | Het nog meer scheiden van bouw- en sloopafval op projecten. | Continu aandacht. Extra bewustwording bij de medewerkers d.m.v. toolbox en werkplekinspecties. |
| Energieverbruik Projecten | Alternatieve brandstof, elektrisch of zonnepanelen. | In 2021 zijn deco-units aangeschaft welke voorzien zijn van zonnepanelen. CO2 neutrale kantoorunit is ingezet bij een project in Enschede. |
| Energieverbruik Gebouwen | Ongewenste opwarming door zonlicht. | Het dak van kantoor in Enschede heeft een witte dakbedekking om het zonlicht te weerkaatsen in plaats van op te nemen, Onder deze dakbedekking is een onderlaag toegepast die de hoogst mogelijke isolatie garandeert. |
| Energieverbruik Gebouwen | Afvalscheiden op kantoren. | Papier scheiden gebeurt op elke vestiging. Kantoor Enschede is gestart (3 afvalstromen Plastic, GFT en restafval). |
| Energieverbruik Gebouwen | Verlichting (vervangen door LED en automatisch schakelen). | Verlichting op alle vestigingen zijn vervangen door LED. |
| Energieverbruik Gebouwen | Jaarlijkse analyse energierekeningen. | Gebruik van slimme meters om beter inzicht te krijgen in het verbruik. |
| Energieverbruik Gebouwen | Onderzoeken gebruiken van restwarmte op de kantoren. | Geen voortgang, wordt opgepakt in 2020. |
| Energieverbruik Gebouwen | Zonnepanelen plaatsen op daken van Zevenaar en Enschede. | Op de daken van de vestiging Zevenaar en Enschede zijn zonnepanelen geplaatst. |
| Bewustwording algemeen | Interne campagnes via personeelsvergaderingen 2x per jaar. Nieuwsbrief | Is uitgevoerd en afgerond. |
| Bewustwording algemeen | Toolboxmeetings over het duurzaam gebruiken van auto's, vrachtwagens, machines en andere apparaten die fossiele brandstof gebruiken. | Toolboxmeetings over het duurzaam gebruiken van auto's, vrachtwagens, machines en andere apparaten die fossiele brandstof gebruiken. |
| Bewustwording algemeen | Ideeënbus | Voor op- en of aanmerkingen, aanvullingen, ideeën t.a.v. duurzaamheid en innovatie is het e-mailadres innovatie@ntp-groep.nl beschikbaar voor het personeel. |
| Bewustwording algemeen | Bewustwording duurzaamheid in ontwerpfase. | Aspecten op gebied van duurzaamheid en circulariteit worden al opgenomen in het ontwerpplan en uitgeschreven in diverse rapportages. |

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Bewustwording algemeen | Publicatie CO ₂ -rapportage | Op de website worden alle rapportages t.a.v. de CO ₂ -ladder gepubliceerd en aanbevelingen gedaan tot reductie van de CO ₂ -uitstoot. |
| Asfaltcentrale | | |
| Emissie | Maatregel | Status |
| Energieverbruik Asfaltcentrale | Elektrificeren van de bitumenopslag ipv gasgestookte verwarming. | Plannen worden uitgewerkt |
| Energieverbruik Asfaltcentrale | Eindsilo's vervangen voor groter opslag waardoor de asfaltmolen minder start-stops heeft. | Vergunningaanvraag is ingediend |
| Energieverbruik Asfaltcentrale | Betere isolatie voor de eindsilo's waardoor er ook met lagere temp. Geproduceerd kan worden. | Vergunningaanvraag is ingediend |
| Energieverbruik Asfaltcentrale | Herinrichting buitenterrein waardoor het interne transport geminimaliseerd wordt | Plannen worden uitgewerkt |
| Energieverbruik Asfaltcentrale | Het plaatsen van extra bitumen tanks waardoor efficiënter kan worden geproduceerd | Vergunningaanvraag is ingediend |
| Energieverbruik Asfaltcentrale | Bij de breker just in time breken. Directe verwerking met voordeel dat er minder vocht in PR materiaal zit. | Plannen worden uitgewerkt |

4.1 Keteninitiatief

Er is een door NTP in samenwerking met Hamer Beton een ketenanalyse opgesteld. Dit omdat NTP in haar projecten vaak een nieuw riool legt en Hamer Beton deze vaak levert is een samenwerking meer dan logisch. NTP stuurt steeds meer op duurzaamheid en oog voor het milieu. Hamer Beton is zojuist begonnen met het initiatief van CO₂ arme rioolbuizen, hierin komen de partijen overeen en kan een mooie samenwerking worden aangegaan om elkaar te ondersteunen in de verdere weg richting verduurzaming.

4.2 Ketenanalyse

NTP is bezig met het opstellen van twee nieuwe ketenanalyses. Er is op dit moment één keten analyse binnen NTP maar deze is niet meer praktisch en up-to-date.

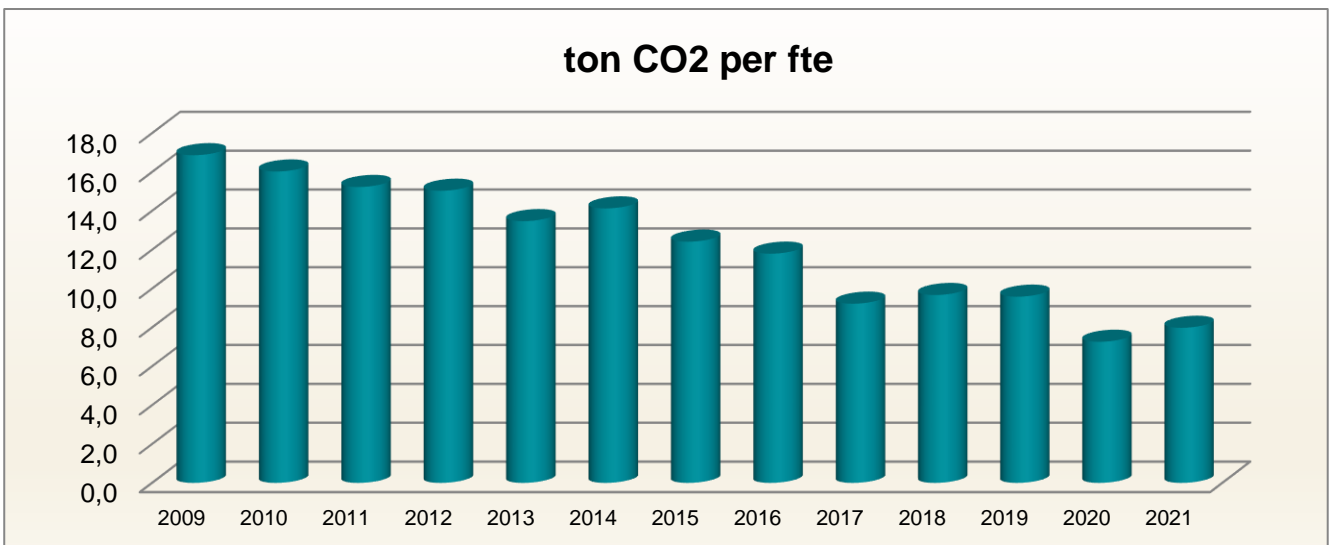
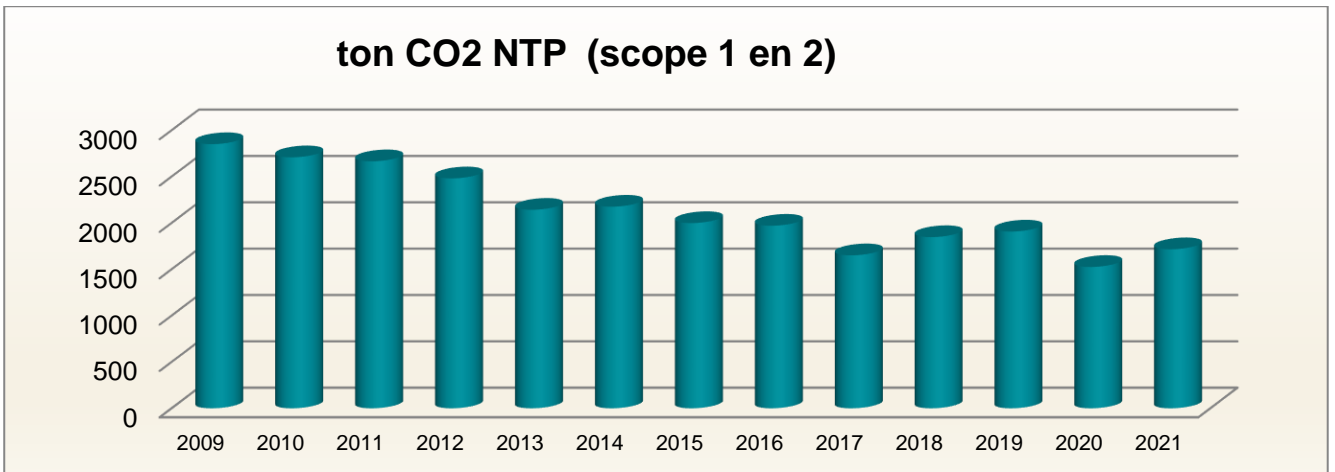
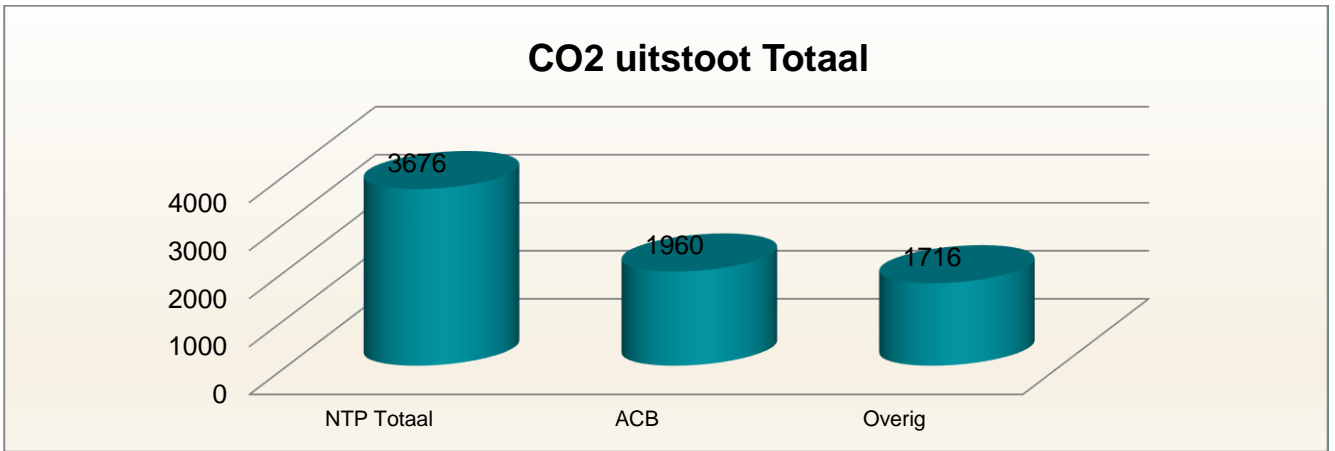
De eerste ketenanalyse zoals hierboven genoemd is in samenwerking met Hamer Beton opgezet. Hier wordt onderzocht welke CO₂ besparing op projecten van NTP kan plaatsvinden als er gebruik wordt gemaakt van CO₂ arme rioolbuizen in tegenstelling tot traditionele rioolbuizen van Hamer Beton.

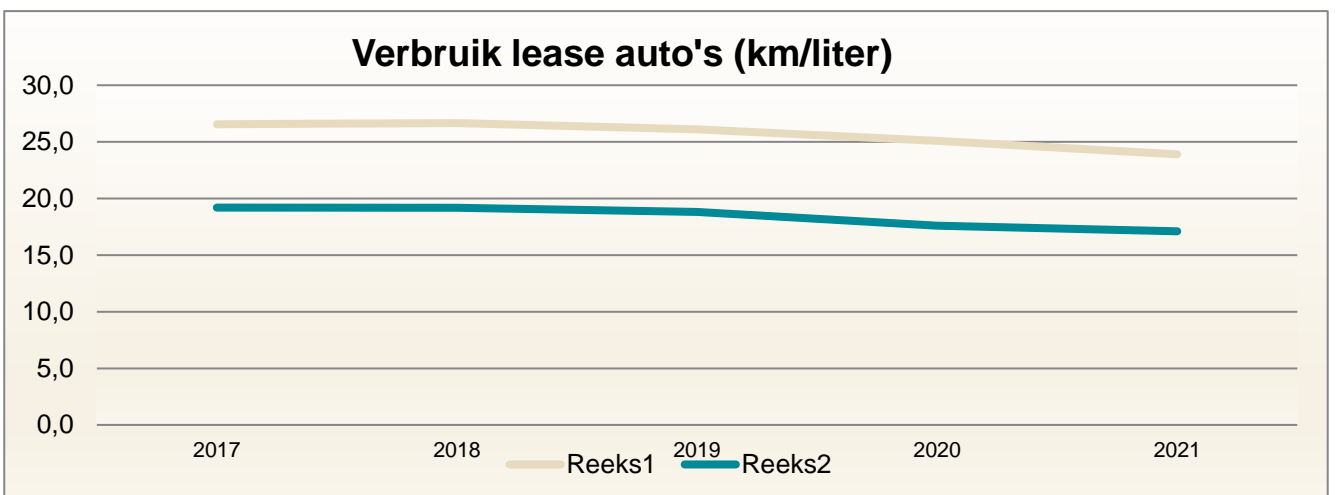
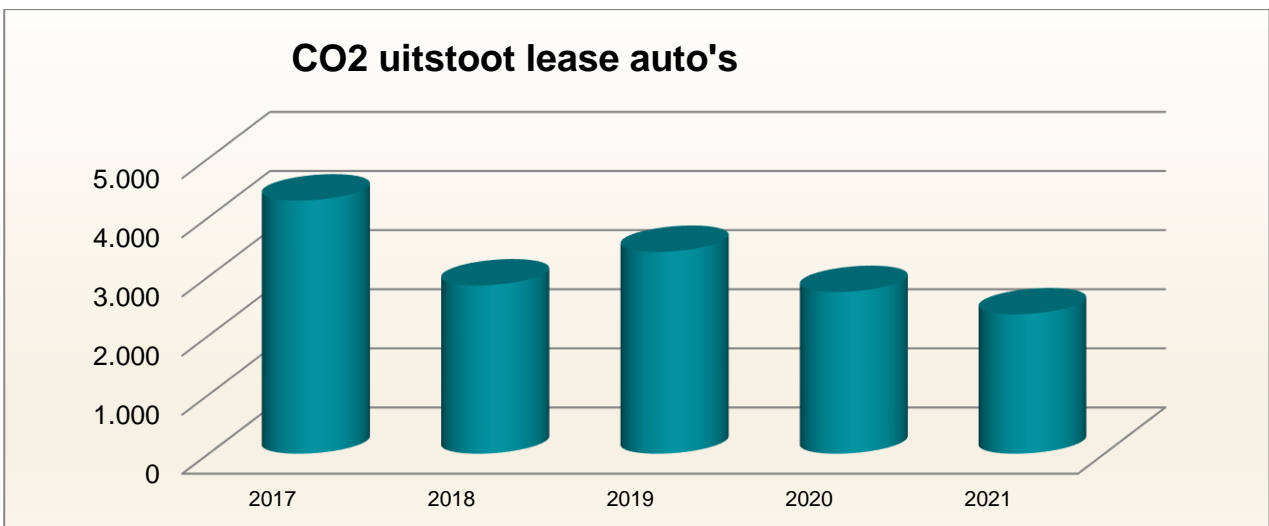
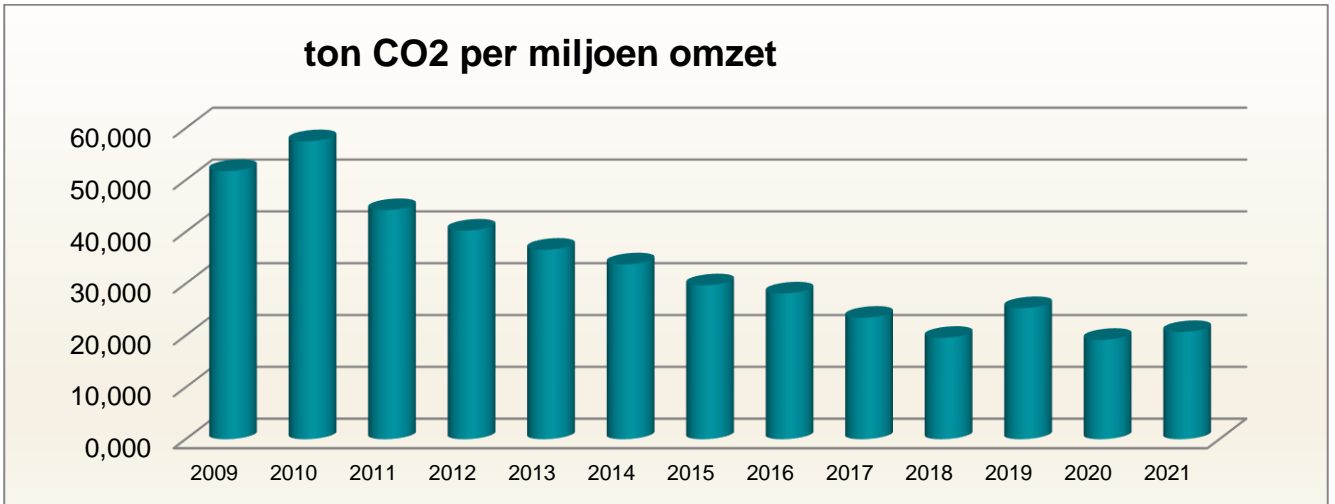
De tweede ketenanalyse die wordt opgesteld gaat over Grasfalt. Binnen NTP zijn op dit moment de asfaltcentrales die asfalt produceren de grootste bronnen van CO₂ uitstoot. Als onderwerp voor de ketenanalyse is daarom gekozen voor een nieuw initiatief van NTP, Grasfalt en de toepassing hiervan in projecten van NTP.

4.3 Scope 3 emissie strategieën & doelstellingen

- Bij de ACB & ACOB is NTP bezig met het omlaag brengen van de MKI waarde voor de productie van asfalt.
- Bij duurzaamheidsprojecten promoten wij het Grasfalt.
- Voor onderaannemers (kranen) gaan wij onder de aandacht brengen dat ze de cursus 'Het nieuwe draaien' moeten hebben gehad.
- Voor onderaannemers (transporteurs) gaan wij onder de aandacht brengen dat ze de cursus 'Het nieuwe rijden' moeten hebben gehad.
- Door samenwerking met Hamer Beton proberen wij zoveel mogelijk CO₂ arme rioolbuizen te leggen. Ketenanalyse wordt hierover opgesteld.
- Er wordt door NTP gestuurd op het gebruik van elektrisch materiaal bij onderaannemers.

5 Uitwerking CO₂ Emissie





Totaal CO2 emissie jaar 2020

Datum: 10-11-21

Opgesteld door: Martin Nijzink

Opmerking:

CO2 emissie factoren versie 22 februari 2021



CO2 footprint totaal

| | | |
|-----------------------------|---------------|------------|
| CO2 footprint totaal | 1838,2 | ton |
| Scope 1 Directe emissie | 1721,8 | ton |
| Kantoren | 51,1 | ton |
| Productielocatie (ACB) | 1787,1 | ton |
| Scope 2 Indirecte emissie | 98,0 | ton |
| Scope 3 Overig emissie | 116,4 | ton |

| Omschrijving | CO ₂ -emissie | Eenheid | Verbruik hoeveelheid | | | | | | CO ₂ -emissie | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|----------------------|--------|----------|-----------|--------|------------------|--------------------------|----------|--------|----------|-----------|------|--------|-----------------|------------|
| | | | Enschede | Hattem | Zevenaar | Waterslag | ACB | Totaal | Eenheid | Enschede | Hattem | Zevenaar | Waterslag | ACB | Totaal | Eenheid | |
| Scope 1: Directe emissie | | | | | | | | | | | | | | | | 1623,7 | ton |
| Stationaire verbrandingsapparatuur | | | | | | | | | | | | | | | | 932,1 | ton |
| Aardgas kantoor | 1,890 | kg CO ₂ / m ³ | 7978 | 15092 | 862 | 3102 | - | 27034 | m ³ | 15,1 | 28,5 | 1,6 | 5,9 | - | 51,1 | ton | |
| Aardgas productie | 1,890 | kg CO ₂ / m ³ | - | - | - | - | - | 466156 | m ³ | - | - | - | - | - | 881,0 | ton | |
| Propana (gasflessen) | 1,725 | kg CO ₂ / m ³ | - | - | - | - | - | 4,1 | m ³ | - | - | - | - | - | 0,007 | ton | |
| Acetyleen | 3,145 | kg CO ₂ / m ³ | - | - | - | - | - | 0 | m ³ | - | - | - | - | - | 0,0 | ton | |
| Gebruik eigen wagenpark | | | | | | | | | | | | | | | | 691,6 | ton |
| Benzine | 2,784 | kg CO ₂ / l | 7034 | 7945 | 23060 | 0 | - | 38039 | liter | 19,6 | 22,1 | 64,2 | 0,0 | 0,0 | 105,9 | ton | |
| Diesel | 3,262 | kg CO ₂ / m ³ | 39864 | 92445 | 42248 | 4703 | - | 179260 | liter | 130,0 | 301,6 | 137,8 | 15,3 | 0,0 | 584,7 | ton | |
| Diesel HVO 20 | 2,959 | kg CO ₂ / m ³ | 0 | 1960 | 0 | 0 | - | 1960 | liter | 0,0 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | ton | |
| LPG | 1,798 | kg CO ₂ / eenheid | - | - | - | - | - | 0 | liter | - | - | - | - | - | 0 | ton | |
| Ad Blue | 0,260 | kg CO ₂ / m ³ | 167 | 2684 | 789 | 0 | - | 3640 | liter | 0,0 | 0,7 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | ton | |
| Airco apparatuur | | | | | | | | | | | | | | | | 0,0 | ton |
| R22 | 1,1810 | GWP | - | - | - | - | - | 0 | kg | - | - | - | - | - | 0 | ton | |
| R404A | 3,9200 | GWP | - | - | - | - | - | 0 | kg | - | - | - | - | - | 0 | ton | |
| R407C | 1,7750 | GWP | - | - | - | - | - | 0 | kg | - | - | - | - | - | 0 | ton | |
| R410A | 2,0900 | GWP | - | - | - | - | - | 0 | kg | - | - | - | - | - | 0 | ton | |
| Scope 2: Indirecte Emissie | | | | | | | | | | | | | | | | 98,0 | ton |
| Elektriciteitsgebruik | | | | | | | | | | | | | | | | 0,0 | ton |
| Nuon grijs kantoor | 0,556 | kg CO ₂ / kWh | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | kWh | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | ton | |
| Nuon grijs productie | 0,556 | kg CO ₂ / kWh | 0 | 0 | 0 | 0 | 176337 | 0 | kWh | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 98,0 | 98,0 | ton | |
| Stroom onbekend | 0,413 | kg CO ₂ / kWh | - | - | - | - | - | 0 | kWh | - | - | - | - | - | 0 | ton | |
| Groene stroom | 0,000 | kg CO ₂ / kWh | 43961 | 5644 | 52258 | 22233 | - | 101863 | kWh | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | ton | |
| Groene stroom Projecten incl. waterzuivering | 0,000 | kg CO ₂ / kWh | 199457 | 0 | 0 | - | - | 199457 | kWh | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | ton | |
| Prive auto's voor zakelijk gebruik | | | | | | | | | | | | | | | | 0,0 | ton |
| Benzine | 2,784 | kg CO ₂ / m ³ | - | - | - | - | - | - | liter | - | - | - | - | - | 0,0 | ton | |
| Diesel | 3,262 | kg CO ₂ / m ³ | - | - | - | - | - | - | liter | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Benzine en Diesel uitbetaald km | 0,1950 | kg CO ₂ / m ³ | - | - | - | - | - | - | km | - | - | - | - | - | - | ton | |
| LPG | - | kg CO ₂ / eenheid | - | - | - | - | - | - | km | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Zakelijk vliegen | | | | | | | | | | | | | | | | 0,0 | ton |
| Afstand < 700 km | 0,270 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | 0 | reizigerskm | - | - | - | - | - | 0 | ton | |
| Afstand 700 - 2500 km | 0,200 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | 0 | reizigerskm | - | - | - | - | - | 0 | ton | |
| Afstand > 2500 km | 0,135 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | 0 | reizigerskm | - | - | - | - | - | 0 | ton | |
| Openbaar vervoer zakelijk verkeer | | | | | | | | | | | | | | | | onbekend | ton |
| Streekbus | 0,096 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | geen registratie | reizigerskm | - | - | - | - | - | - | ton | |
| stadsbus | 0,120 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | geen registratie | reizigerskm | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Stoptrein | 0,100 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | geen registratie | reizigerskm | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Intercity | 0,550 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | geen registratie | reizigerskm | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Scope 3: Overig Indirecte Emissie | | | | | | | | | | | | | | | | 116,4 | ton |
| Woon- werkverkeer geen bedrijfsauto | | | | | | | | | | | | | | | | 116,4 | ton |
| Benzine | 2,800 | kg CO ₂ / m ³ | - | - | - | - | - | geen registratie | liter | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Diesel | 3,200 | kg CO ₂ / m ³ | - | - | - | - | - | geen registratie | liter | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Diesel | 3,2 | kg CO ₂ / m ³ | - | - | - | - | - | geen registratie | liter | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Benzine en Diesel Uitbetaalde km | 0,1950 | kg CO ₂ / m ³ | - | - | - | - | - | 596848 | km | - | - | - | - | - | 116,4 | ton | |
| LPG | 1,860 | kg CO ₂ / eenheid | - | - | - | - | - | zie scope 2 | liter | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Motorfiets | 0,116 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | geen registratie | liter | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Bromfiets | 0,084 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | geen registratie | liter | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Streekbus | 0,096 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | geen registratie | reizigerskm | - | - | - | - | - | - | ton | |
| stadsbus | 0,120 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | geen registratie | reizigerskm | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Stoptrein | 0,100 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | geen registratie | reizigerskm | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Intercity | 0,550 | kg CO ₂ / reizigerskm | - | - | - | - | - | geen registratie | reizigerskm | - | - | - | - | - | - | 3408 | |
| Fiets / lopend | - | kg CO ₂ / km | - | - | - | - | - | geen registratie | kg CO ₂ / km | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Afvalverwerking | | | | | | | | | | | | | | | | - | ton |
| (2) Papier/ kopieerpapier / drukwerk / plotpapier incl. verwerking | 0,612 | kg CO ₂ / kg | - | - | - | - | - | <1% | kg | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Glas | - | kg CO ₂ / kg | - | - | - | - | - | geen registratie | kg | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Textiel | - | kg CO ₂ / kg | - | - | - | - | - | geen registratie | kg | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Plastic | - | kg CO ₂ / kg | - | - | - | - | - | geen registratie | kg | - | - | - | - | - | - | ton | |
| Steen | - | kg CO ₂ / kg | - | - | - | - | - | geen registratie | kg | - | - | - | - | - | - | ton | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|---|---|---|---|---|------------------|----|---|---|---|---|---|---|-----|
| Hout | - | kg CO2 / kg | - | - | - | - | - | geen registratie | kg | - | - | - | - | - | - | ton |
| Metaal | - | kg CO2 / kg | - | - | - | - | - | geen registratie | kg | - | - | - | - | - | - | ton |
| Elektrisch gereedschap | - | kg CO2 / kg | - | - | - | - | - | geen registratie | kg | - | - | - | - | - | - | ton |
| Gevaarlijke stoffen | - | kg CO2 / kg | - | - | - | - | - | geen registratie | kg | - | - | - | - | - | - | ton |
| Ongesorteerd afval | - | kg CO2 / kg | - | - | - | - | - | geen registratie | kg | - | - | - | - | - | - | ton |
| Papier/ kopieerpapier / drukwerk / plotpapier incl. verwerking | - | kg CO2 / kg | - | - | - | - | - | geen registratie | kg | - | - | - | - | - | - | ton |

1: Bron Handboek 3,1 CO₂-prestatieladder van de SKAO.

2: Bron: CO₂-emissie inventarisatie papier (9V5578.02) gemiddelde waarde inclusief verwijdering (= + CO₂) en verbranding (=CO₂)