

Voortgangsrapportage

CO₂ Prestatieladder 2022

NTP B.V.

Colofon

Onderwerp CO₂ Jaarverslag
Auteurs M. Nijzink
Gecontroleerd door R. ter Horst en S. Heitbaum
Documentnummer Voortgangsrapportage 1^e helft 2022
Versie 1.0
Datum 7 oktober 2022
Status Definitief

De Netelhorst 2
8051 KE Hattem
Tel.: 038- 444 16 81
E-mail: hattem@ntp.nl

Twenteweg 30
7532 ST Enschede
Tel.: 053-461 44 11
E-mail: enschede@ntp.nl

De Koppeling 18
6986 CS Angerlo
Tel.: 0313-478 587
E-mail: zevenaar@ntp.nl

www.ntp-groep.nl

Documentnummer	Versie	Status
Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2022	1.0	<input type="checkbox"/> 1. Voorlopig / ter interne beoordeling <input type="checkbox"/> 2. Ter acceptatie <input type="checkbox"/> 3. Ter informatie <input checked="" type="checkbox"/> 4. Definitief

Opgesteld door		Goedgekeurd door		Vrijgegeven door	
Naam	Par.	Naam	Par.	Naam	Par.
M.Nijzink		R. ter Horst		S. Heitbaum	

Inhoudsopgave

	Pag.
1. Inleiding	3
2. Organisatiestructuur	4
3. Reductiedoelstellingen 2022	6
4. 4.1 Keteninitiatief	8
4.2 Ketenanalyse	
4.3 Duurzaamheidsdoelen	
4.4 Scope 3 emissie strategieën & doelstellingen	8
5. Uitwerking CO ₂ Emissie	9

1 Inleiding

NTP is zich bewust van haar plaats in de maatschappij en de invloed die ze samen met haar team van medewerkers hierop heeft. Vandaar dat NTP waarde hecht aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Het beheren van een gezond bedrijf met een zo min mogelijke negatieve invloed, of beter nog, met een zoveel mogelijke positieve invloed op mens en milieu, is een belangrijk aspect in haar bedrijfsvoering.

De CO₂-prestatieladder wordt gebruikt als onderdeel om het management systeem van NTP te laten voldoen aan de Richtlijn ISO 26000 (MVO).

NTP hecht waarde aan duurzaamheid. Duurzaamheid betekent voor NTP meer dan oog hebben voor de energieproblematiek of het beperken van de milieueffecten van onze organisatie. We focussen ons op het respectvol en zorgvuldig omgaan met mens, omgeving en middelen over de volle breedte van het werkveld van NTP: wegen, bodem, energie, water en advies. NTP ontwerpt en realiseert gezichtsbepalende en omgevingsbeïnvloedende werken, waarbij elk aspect van het werk een bepaald duurzaamheidseffect heeft of kan hebben. NTP benut de organisatietalenten door gericht te zoeken naar kansen voor duurzame oplossingen voor deze effecten.

Vanuit de inventarisatie van ons referentiejaar 2009 zijn onze doelen geformuleerd. De gegevens zijn gerelateerd aan omzet (per € 1.000.000.—) en het aantal medewerkers (fte).

Doelstelling voor de eerste 5 jaar was de CO₂-uitstoot met 20% te reduceren. Dit komt neer op een reductie van gemiddeld 4% per jaar. Voor 2017 hadden wij ons tot doel gesteld om 32% te reduceren t.o.v. het referentiejaar. Dit doel is met een reductie van 42,16 % t.o.v. het referentiejaar 2009 ruim behaald. Het streven is een doelstelling te bepalen die ambitieus genoeg is. Het wordt steeds moeilijker te reduceren omdat al diverse maatregelen zijn genomen. Nu is 1% een ambitieus doel.

Voor 2019 was daarmee de reductiedoelstelling 44% t.o.v. het referentiejaar en voor 2022 wordt het doel 45%.

Op 8 en 9 november 2021 is de verlengingsaudit van het CO₂-bewust certificaat niveau 5, certificaatnummer NL 15-818843551 uitgevoerd, volgens handboek versie 3.1.

Vanaf 1 januari 2021 is NTP 100% eigenaar van de asfaltcentrale Bovenveld te Stegeren. In de winter van 2022 zijn diverse aanpassingen gedaan aan de asfaltmolen t.b.v. schonere uitstoot en energiebesparing. In 2022 wordt gemonitord wat de effecten zijn van de verbouwing

2 Organisatiestructuur

De rapporterende organisatie NTP B.V., met vestigingen in Hattem, Enschede en Zevenaar, kent z'n oorsprong vanuit de namen **Niemeyer Wegenbouw**, **Tholen Wegenbouw** en **Te Pas Infra**. NTP is een multidisciplinaire organisatie, die voorop loopt als het gaat om kwalitatief hoogwaardige projecten in de Infra, Milieu, Bouw en Engineering. NTP beschikt zowel adviserend, ontwerpend als uitvoerend over een grote mate van deskundigheid en ervaring. Specifieke kennis is opgedaan bij grote projecten.

Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijke personen t.a.v. duurzaamheid vanuit NTP B.V. is het voltallige Management Team.

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van NTP zijn in het kader van het CO₂-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf, conform het Greenhouse Gas Protocol en de AC-analyse van de CO₂-prestatieladder.

In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten 100% onder regie van NTP vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen. Dit leidt tot het volgende overzicht van de onderdelen die binnen de organisatiegrenzen vallen voor deze inventarisatie:

NTP B.V.

vestigingen:

Hattem

Enschede

Angerlo

NTP Energie . – 100 % onderdeel NTP B.V.

Waterslag te Waterslag

ACB Stegeren

NTP B.V. maakt onderdeel uit van de NTP Groep B.V. met nog 4 bedrijven (zie Organigram per 31-12-2012) Deze bedrijven zijn volgens de AC-analyse een C-leverancier en als zodanig opgenomen in de CO₂-emissie inventarisatie.

ORBIS Engineering B.V. te Hattem

NTP Onroerend Goed B.V. te Hattem

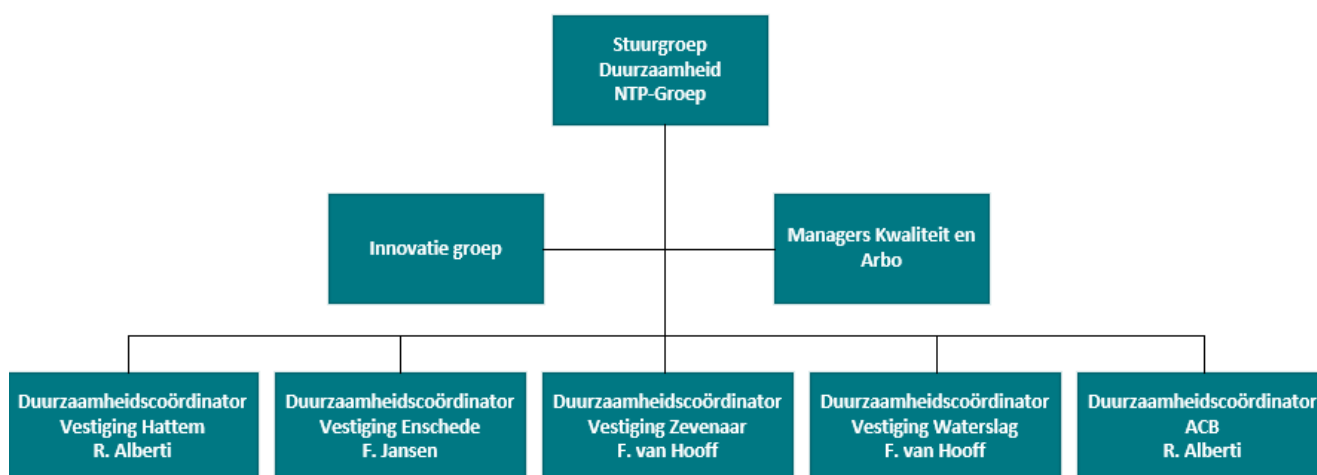
NTP POP B.V. te Hattem

NTP Materieel B.V. te Hattem

Stuurgroep

De stuurgroep Duurzaamheid NTP-Groep B.V. bestaat uit de leden van het Directieteam, onder voorzitterschap van Martin Slot en wordt ondersteund door de Managers Kwaliteit & Arbo, die als programmamanagers duurzaamheid fungeren.

De Innovatie groep bestaat uit een aantal personen die qua functie een afspiegeling vormen van de gehele organisatie. Deze groep richt zich op de ontwikkelingen, op het gebied van duurzaamheid, energieproblematiek en kennisontwikkeling.



3 Reductiedoelstellingen 2022

De reductiedoelstellingen zijn gericht om op lang termijn de CO₂-emissies te reduceren. Om dit te realiseren zijn maatregelen opgesteld welke jaarlijks beoordeeld worden.

Hieronder het overzicht:

Emissie	Maatregel	Status
Brandstofverbruik	Afstemming met leasemaatschappij over aanschaf zuiniger auto's: minimaal 10% zuiniger in de klasse en met een maximale CO ₂ -uitstoot.	Afspraken zijn vastgelegd, continu verbetering.
Brandstofverbruik	Verbeteren van inzicht in de CO ₂ -uitstoot van de leaseauto's.	Analyse is uitgewerkt in dit verslag.
Brandstofverbruik	Promoten van elektrisch rijden.	80% van de nieuwe auto's in de lease zijn elektrisch. Dit mede door aanpassingen van de leasevoorwaarden
Brandstofverbruik	Reduceren van kilometers en brandstofgebruik van de leaserijders.	Gaat steeds beter. Continu verbetering, erg project afhankelijk.
Brandstofverbruik	Reduceren van het brandstofgebruik van kranen, shovels e.d..	De nieuw aangeschafte machines voldoen aan de nieuwste eisen qua verbruik en uitstoot.
Brandstofverbruik	Bewustwording vergroten van de Medewerkers.	(Herhalings-)cursussen Het nieuwe Draaien en Het Nieuwe Rijden door machinisten en chauffeurs (jan. 2022)
Brandstofverbruik	Het gebruik van elektrisch materieel op projecten zoals trilplaten en stampers.	Elektrisch materieel wordt steeds meer ingezet waaronder trilplaten, stampers en bandenzagen. Extra aandacht bij aanbestedingen

Brandstofverbruik	Overgaan alternatieve brandstof zoals blauwe diesel.	Op de vestiging Hattem is een tank gevuld met blauwe diesel. Deze diesel wordt momenteel getest in diverse wagens.
Energieverbruik Projecten	Gebruik van alternatieve energie bronnen voor zuiveringsinstallaties (wind en zon).	Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom. Afspraken over inkoop Nederlandse Wind zijn vastgelegd.
Energieverbruik Projecten	Reduceren van transportkilometers.	Projectafhankelijk, het reduceren van transportkilometers is verweven in het werkproces. Planning en uitvoering.
Energieverbruik Projecten	Meer en beter hergebruik van oude materialen, meer freesasfalt recycleren in asfalt, funderingsmateriaal hergebruiken.	Circulaire bouwstoffen wordt in de aanbestedingsfase.
Energieverbruik Projecten	Het nog meer scheiden van bouw- en sloopafval op projecten.	Continu aandacht. Extra bewustwording bij de medewerkers d.m.v. Toolbox en werkplekinspecties.
Energieverbruik Projecten	Alternatieve brandstof, elektrisch of zonnepanelen.	In 2021 zijn Deco-units aangeschaft welke voorzien zijn van zonnepanelen. CO2 neutrale kantoorunit is ingezet bij een project in Enschede.
Energieverbruik Gebouwen	Ongewenste opwarming door zonlicht.	Het dak van kantoor in Enschede heeft een witte dakbedekking om het zonlicht te weerkaatsen in plaats van op te nemen, Onder deze dakbedekking is een onderlaag toegepast die de hoogst mogelijke isolatie garandeert.
Energieverbruik Gebouwen	Afval scheiden op kantoren.	Papier scheiden gebeurt op elke vestiging. Kantoor Enschede is gestart (3 afvalstromen Plastic, GFT en restafval).
Energieverbruik Gebouwen	Verlichting (vervangen door LED en automatisch schakelen).	Verlichting op alle vestigingen zijn vervangen door LED.
Energieverbruik Gebouwen	Jaarlijkse analyse energierekeningen.	Gebruik van slimme meters om beter inzicht te krijgen in het verbruik.
Energieverbruik Gebouwen	Onderzoeken gebruiken van restwarmte op de kantoren.	Geen voortgang, wordt opgepakt in 2023.
Energieverbruik Gebouwen	Zonnepanelen plaatsen op daken van Zevenaar en Enschede.	Op de daken van de vestiging Zevenaar en Enschede zijn zonnepanelen geplaatst.
Bewustwording algemeen	Interne campagnes via personeelsvergaderingen 2x per jaar. Nieuwsbrief	Is uitgevoerd en afgerond.
Bewustwording algemeen	Toolboxmeeting over het duurzaam gebruiken van auto's, vrachtwagens, machines en andere apparaten die fossiele brandstof gebruiken.	Toolboxmeeting over het duurzaam gebruiken van auto's, vrachtwagens, machines en andere apparaten die fossiele brandstof gebruiken.
Bewustwording algemeen	Ideeënbus	Voor op- en of aanmerkingen, aanvullingen, ideeën t.a.v. duurzaamheid en innovatie is het e-mailadres innovatie@ntp-groep.nl beschikbaar voor het personeel.
Bewustwording algemeen	Bewustwording duurzaamheid in ontwerpfase.	Aspecten op gebied van duurzaamheid en circulariteit worden al opgenomen in het ontwerpplan en uitgeschreven in diverse rapportages.
Bewustwording algemeen	Publicatie CO ₂ -rapportage	Op de website worden alle rapportages t.a.v. de CO ₂ -ladder gepubliceerd en aanbevelingen gedaan tot reductie van de CO ₂ -uitstoot.

Asfaltcentrale		
Emissie	Maatregel	Status
Energieverbruik Asfaltcentrale	Elektrificeren van de bitumenopslag i.p.v. gasgestookte verwarming.	Is in gebruik genomen
Energieverbruik Asfaltcentrale	Eindsilo's vervangen voor groter opslag waardoor de asfaltmolen minder start-stops heeft.	Is in gebruik genomen
Energieverbruik Asfaltcentrale	Betere isolatie voor de eindsilo's waardoor er ook met lagere temp. Geproduceerd kan worden.	Is in gebruik genomen
Energieverbruik Asfaltcentrale	Herinrichting buitenterrein waardoor het interne transport geminimaliseerd wordt	Plannen worden uitgewerkt
Energieverbruik Asfaltcentrale	Het plaatsen van extra bitumen tanks waardoor efficiënter kan worden geproduceerd	Plannen worden eind 2022 uitgevoerd
Energieverbruik Asfaltcentrale	Bij de breker 'Just in time' breken. Directe verwerking met voordeel dat er minder vocht in PR materiaal zit.	Plannen worden uitgewerkt

4.1 Keteninitiatief

Er is een door NTP in samenwerking met Hamer Beton een ketenanalyse opgesteld. Dit omdat NTP in haar projecten vaak een nieuw riool legt en Hamer Beton deze vaak levert is een samenwerking meer dan logisch. NTP stuurt steeds meer op duurzaamheid en oog voor het milieu. Hamer Beton is zojuist begonnen met het initiatief van CO₂ arme rioolbuizen, hierin komen de partijen overeen en kan een mooie samenwerking worden aangegaan om elkaar te ondersteunen in de verdere weg richting verduurzaming.

Voor het project Sterrenberg Arnhem heeft NTP in samenwerking met de Hamer beton bekeken welke CO₂ reducerende maatregelen getroffen konden worden. Traditionelen betonbuizen vervangen voor betonbuizen met een geopolymeer bindmiddel.

Het totale aantal buizen betreft hier een kleine 2 kilometer aan buizen. Dit zou een besparing opleveren van 4,7 kilo CO₂ besparing per meter (13,88 traditionele buis t.o.v. 9.18 geopolymeer buis). Dit zou 9127 kilo co₂ besparing in totaal opleveren. Dit gaat om een besparing van 35% van CO₂.

4.2 Ketenanalyse

NTP is bezig met het opstellen van een nieuwe ketenanalyse. Er zijn op dit moment 2 ketenanalyses binnen NTP maar de analyse “hergebruik betonklinker” is niet meer praktisch en up-to-date.

De eerste ketenanalyse zoals hierboven genoemd is in samenwerking met Hamer Beton opgezet. Hier wordt onderzocht welke CO₂ besparing op projecten van NTP kan plaatsvinden als er gebruik wordt gemaakt van CO₂ arme rioolbuizen in tegenstelling tot traditionele rioolbuizen van Hamer Beton.

Waarom is er gekozen voor CO₂-arme rioolbuizen als onderwerp voor de ketenanalyse:

- De relevantie is groot. De CO₂-vermindering kan worden gerealiseerd omdat er een nieuw bindmiddel wordt gebruikt die het milieu een stuk minder belast dan het veelgebruikte Portlandcement. Daarnaast zorgt het toepassen van 10% betongranulaat in de nu geleverde rioolbuizen voor een vermindering van CO₂. Door deze CO₂-arme rioolbuizen te gebruiken i.p.v. de traditionele rioolbuizen kunnen NTP en Hamer Beton de CO₂-uitstoot gerelateerd aan categorie 1 (Inkoop van materialen) verlagen.
- De impact op de keten is groot omdat CO₂-vriendelijke rioolbuizen tot wel 70% minder CO₂ uitstoten dan de traditionele wijze waarop rioolbuizen worden gemaakt. Hamer Beton produceert veel rioolbuizen en NTP maakt redelijk vaak gebruik van rioolbuizen waardoor het reductiepotentieel groot is.
- De invloed van NTP en Hamer Beton is gemiddeld omdat in bestekken vaak de materiaalkeuze al vast staat. Het is aan de opdrachtgevers om te kiezen voor deze CO₂-arme rioolbuizen. NTP kan de opdrachtgevers wel wijzen op deze keuze van materiaal en zorgen dat deze in eventuele volgende bestekken wel wordt voorgeschreven.

De tweede ketenanalyse die wordt opgesteld gaat over Graspalt. Binnen NTP zijn op dit moment de asfaltcentrales die asfalt produceren de grootste bronnen van CO₂ uitstoot. Als onderwerp voor de ketenanalyse is daarom gekozen voor een nieuw initiatief van NTP, Graspalt en de toepassing hiervan in projecten van NTP.

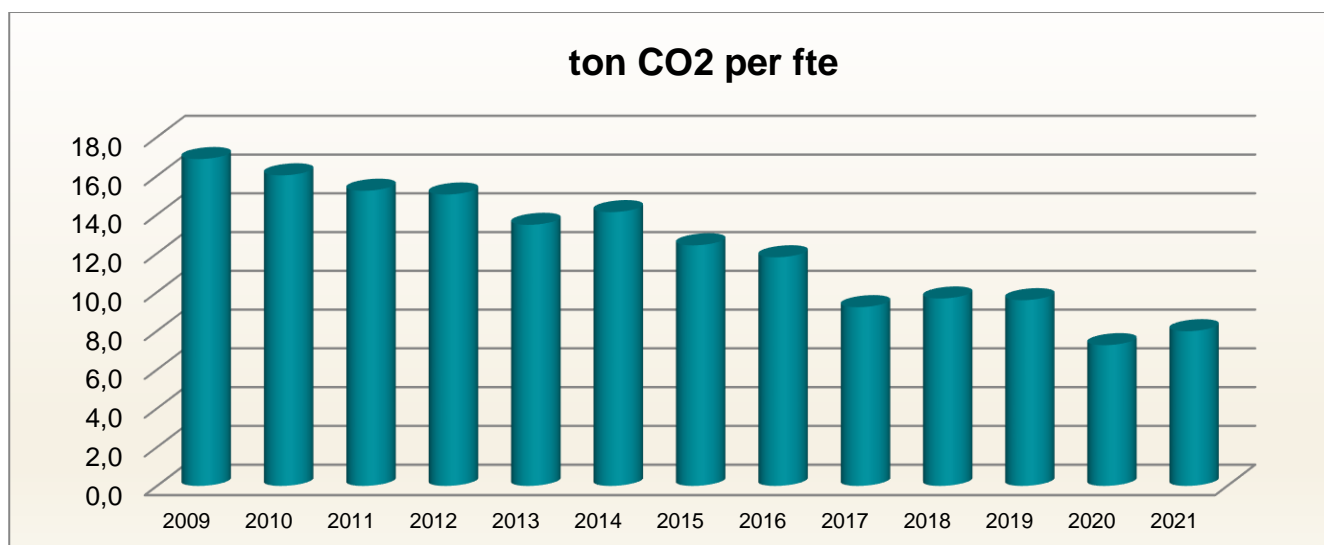
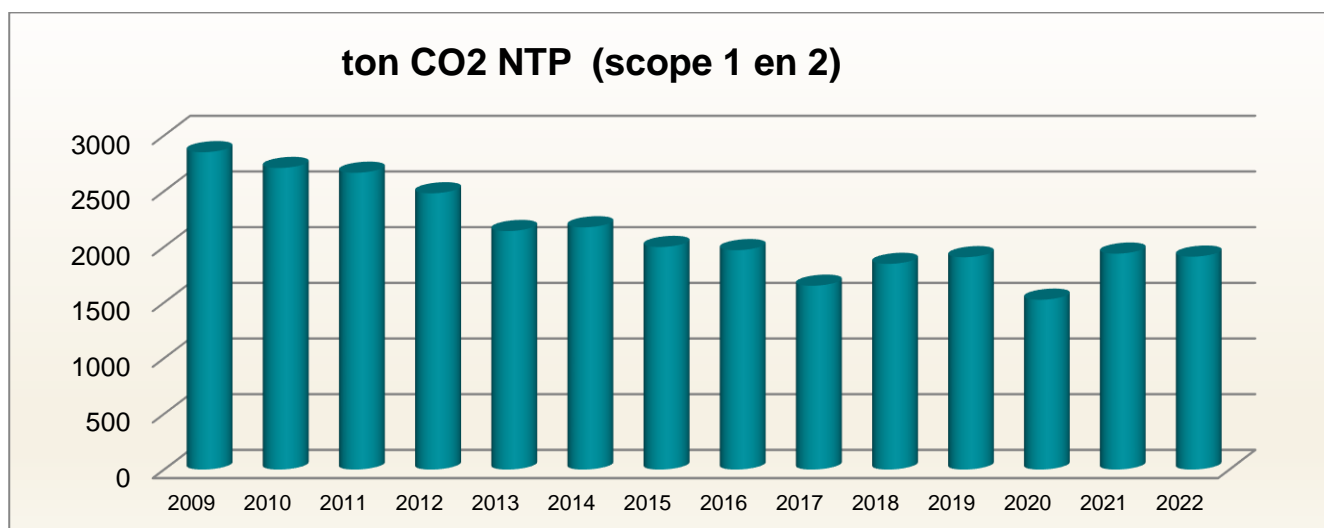
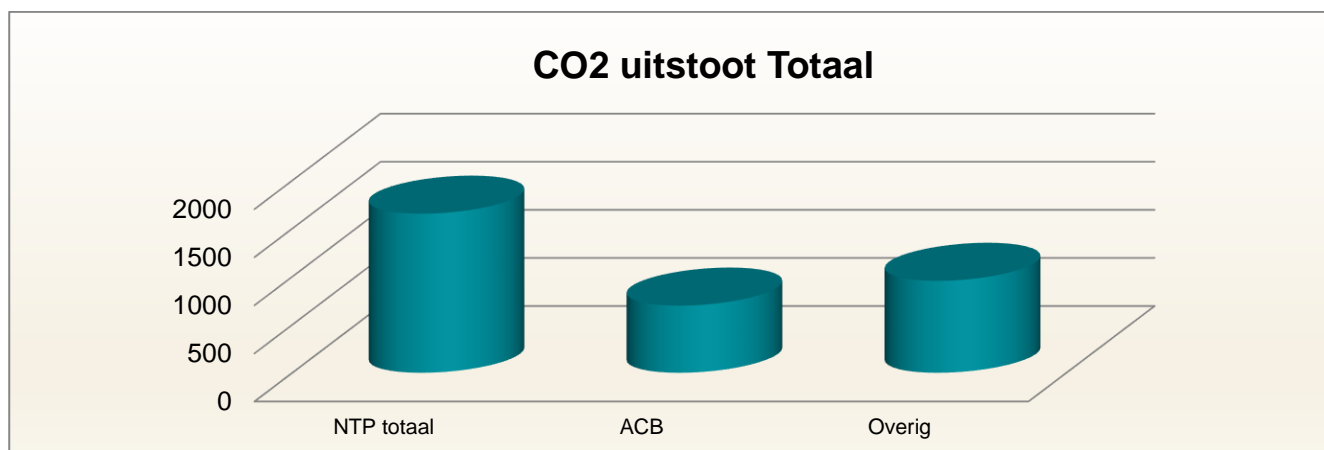
4.3 Duurzaamheidsdoelen 2022

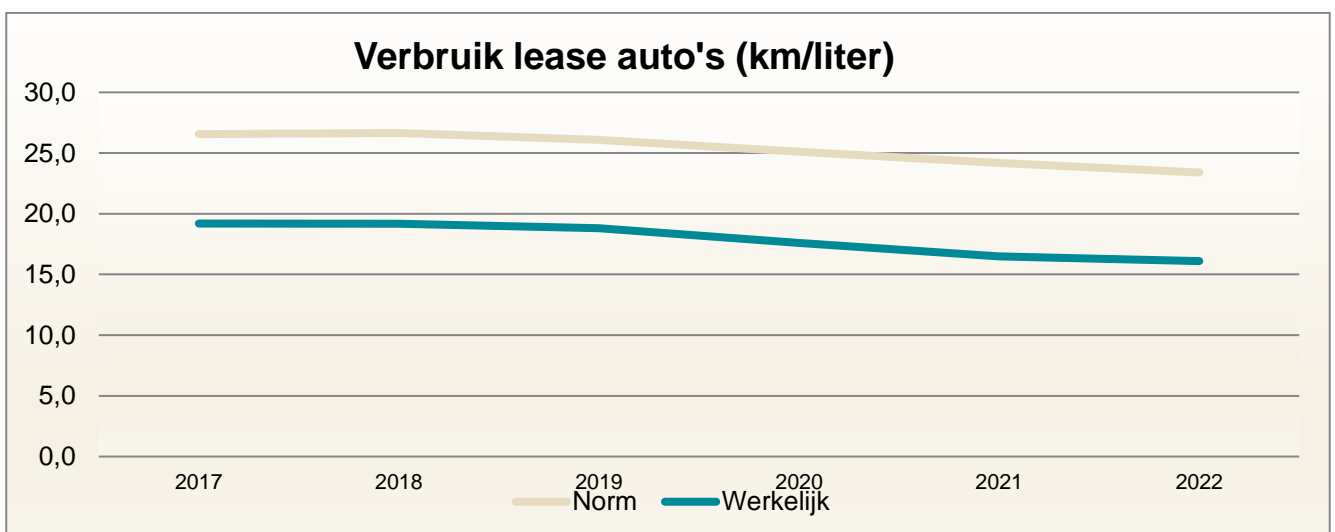
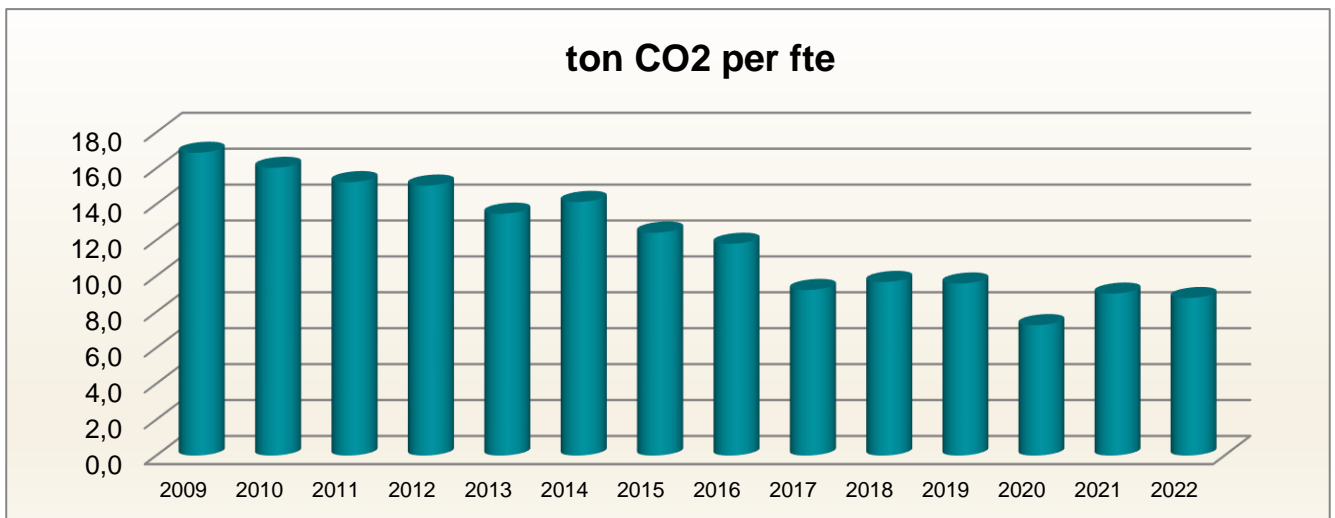
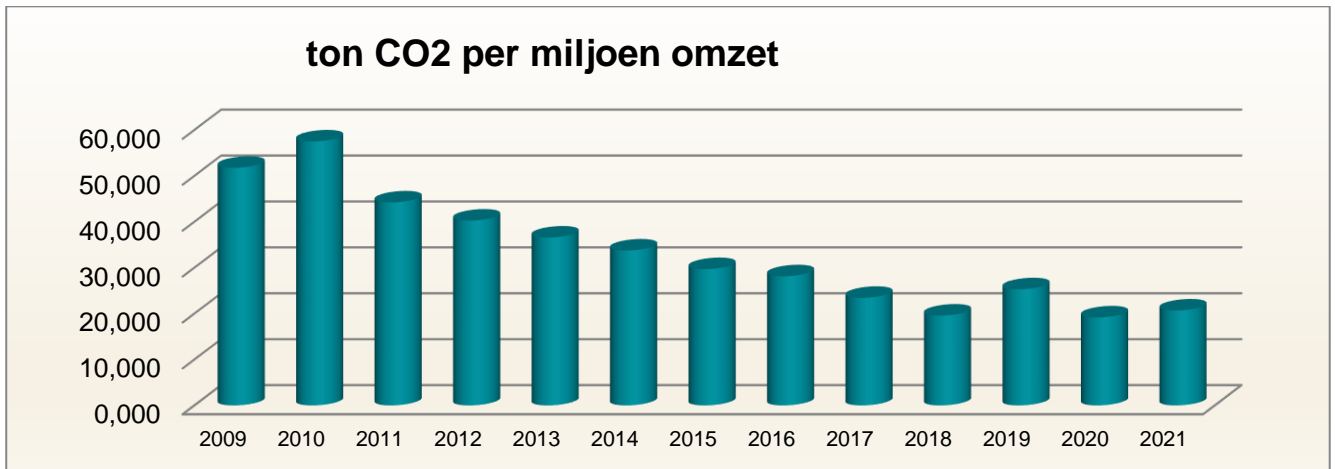
- Behoud trede 5 CO₂-prestatieladder op “Midden” bedrijf. Zie doelstellingen in het actuele jaarverslag en voortgangsverslag
- Vanaf 1 januari 2021 is NTP 100% eigenaar van de asfaltcentrale Bovenveld te Stegeren. In de winter van 2022 zijn diverse aanpassingen gedaan aan de asfaltmolen t.b.v. schonere uitstoot en energiebesparing. In 2022 zal gemonitord worden wat de effecten zijn van de verbouwing.
- CO₂ uitstoot van de asfaltcentrale met 5% verminderen t.o.v. referentiejaar 2021.
- Investerings in energiebesparing
- Het uitbreiden van alternatieve koeling zoals Lake Source Cooling te Almelo
- Reductiedoelstelling (gekoppeld aan omzet) voor 2022 is 46% t.o.v. het referentiejaar
- Verdere ontwikkeling van Grasfalt
- Onderzoek naar alternatieve schonere brandstoffen en de mogelijkheden van elektrisch materieel.
- Opstellen nieuwe ketenanalyse MKI waarde Grasfalt
- Continueren proef met Blauwe Diesel (vestigings-breed) HVO20 wordt ingevoerd)
- Ketenintegratie versterken wat betreft CO₂-besparing en duurzame oplossingen

4.4 Scope 3 emissie strategieën & doelstellingen

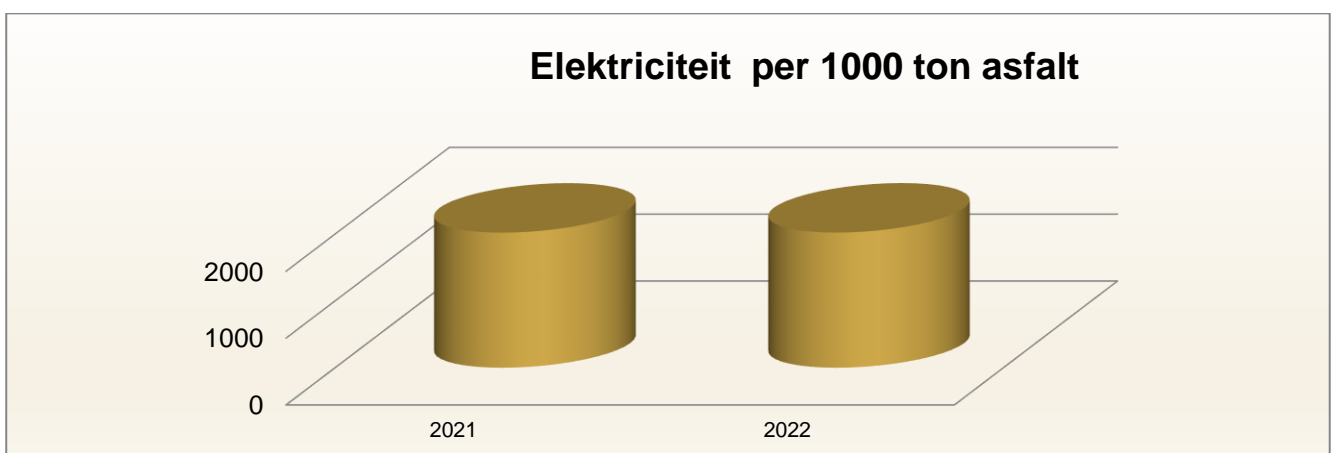
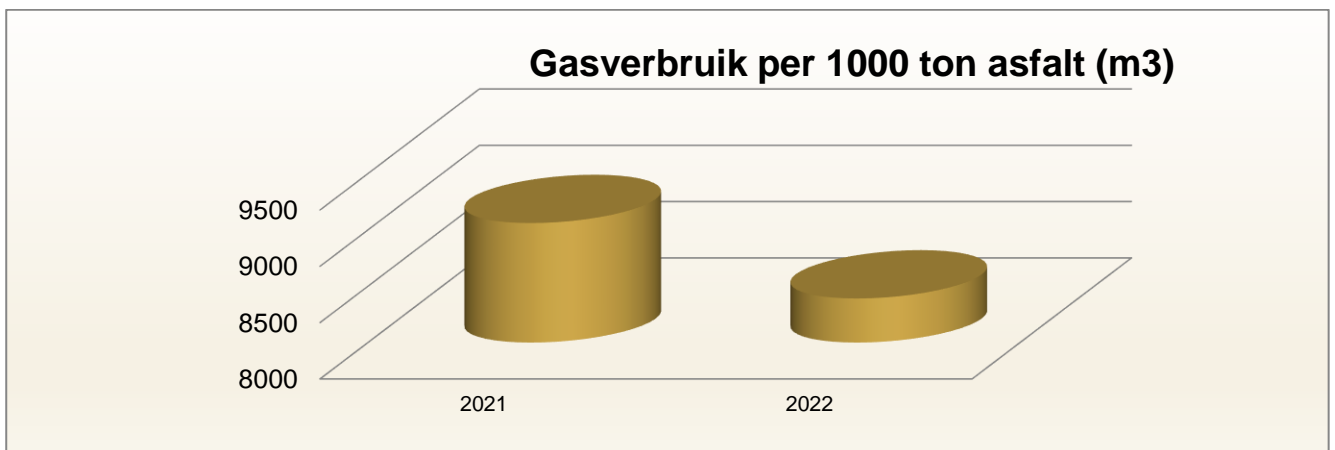
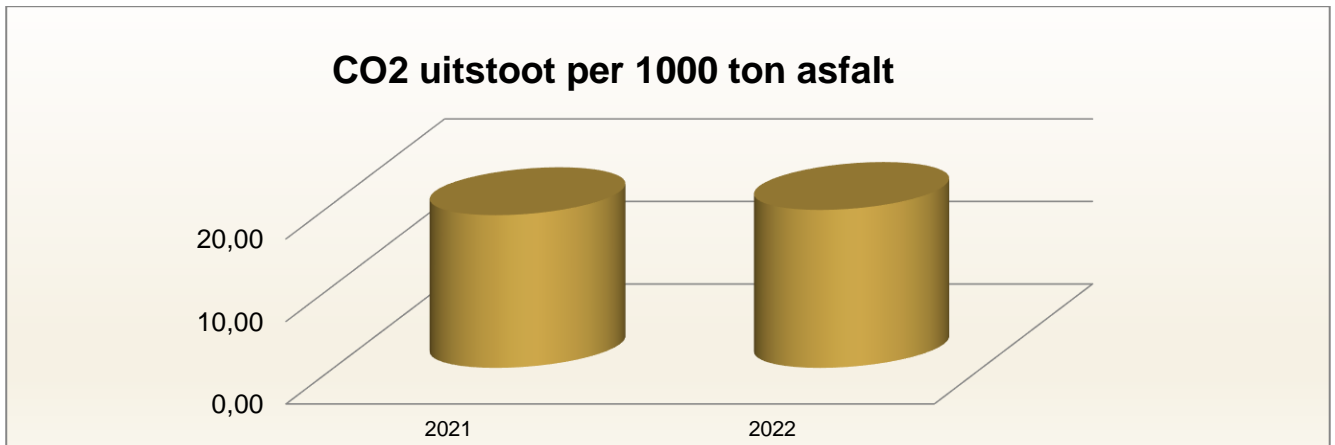
- Bij de ACB & ACOB is NTP bezig met het omlaag brengen van de MKI waarde voor de productie van asfalt.
- Bij duurzaamheidsprojecten promoten wij het Grasfalt.
- Continue monitoring leveranciers voor Grasfalt om MKI waarde omlaag te brengen
- In gesprek met leveranciers van bijvoorbeeld rioolbuizen om te vragen hoe deze omgaan met duurzaamheid en het omlaag brengen van CO₂ uitstoot.
- Voor onderaannemers (kranen) gaan wij onder de aandacht brengen dat ze de cursus 'Het nieuwe draaien' moeten hebben gehad.
- Voor onderaannemers (transporteurs) gaan wij onder de aandacht brengen dat ze de cursus 'Het nieuwe rijden' moeten hebben gehad.
- Door samenwerking met Hamer Beton proberen wij zoveel mogelijk CO₂ arme rioolbuizen te leggen. Ketenganalyse wordt hierover opgesteld.
- Er wordt door NTP gestuurd op het gebruik van elektrisch materiaal bij onderaannemers.

5 Uitwerking CO₂ Emissie





Asfaltcentrale ACB



Totaal CO2 emissie 1e helft 2022

Datum: 3-11-22
 Opgesteld door: Martin Nijzink
 Opmerking:

CO2 emissie factoren versie 22 februari 2021



CO2 footprint totaal **1513 ton**
Scope 1 Directe emissie **1428 ton**
 Aardgas kantoren 37 ton
 Aardgas (ACB) 573 ton
 Brandstof 817 ton
Scope 2 Indirecte emissie **0,0 ton**
Scope 3 Overig emissie **86 ton**

Omschrijving	CO ₂ -emissie	Eenheid	Verbruik hoeveelheid					CO ₂ -emissie								
			Enschede	Hatterm	Zevenaar	Waterslag	ACB	Totaal	Eenheid	Enschede	Hatterm	Zevenaar	Waterslag	ACB	Totaal	Eenheid
Scope 1: Directe emissie															1427,6	ton
Stationaire verbrandingsapparatuur																
Aardgas kantoor	1,884	kg CO ₂ / m ³	15956	0	1012	2917	-	19885	m ³	30,1	0,0	1,9	5,5	-	37,5	ton
Aardgas productie	1,884	kg CO ₂ / m ³	-	-	-	-	304322	304322	m ³	-	-	-	-	573,3	573,3	ton
Propaan (gasflessen)	1,725	kg CO ₂ / m ³	-	-	-	-	-	<1%	m ³	-	-	-	-	-	-	ton
Gebruik eigen wagenpark																
Benzine	2,784	kg CO ₂ / l	11609	15249	6120	0		32978	liter	32,3	42,5	17,0	0,0	0,0	91,8	ton
Diesel	3,262	kg CO ₂ / m ³	70845	119768	25677	4431		220721	liter	231,1	390,7	83,8	14,5	0,0	720,0	ton
Diesel HVO 20	2,672	kg CO ₂ / m ³	0	1622	0	0		1622	liter	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3	ton
Ad Blue	0,260	kg CO ₂ / m ³	123	2538	24	0		2685	liter	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7	ton
Scope 2: Indirecte Emissie															0,0	ton
Elektriciteitsgebruik																
Groene stroom	0,000	kg CO ₂ / kWh	24633	47440	11503	27444	219194	83576	kWh	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	ton
Groene stroom Projecten incl. waterzuivering	0,000	kg CO ₂ / kWh	163301	0	0	-	-	163301	kWh	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	ton
Teruglevering	0,000	kg CO ₂ / kWh	24370	1426	14263											
Prive auto's voor zakelijk gebruik																
Benzine en Diesel uitbetaald km	0,1950	kg CO ₂ / m ³	-	-	-			110023	km	-	-	-			21,5	ton
Scope 3: Overige Indirecte Emissie															85,8	ton
Woon- werkverkeer geen bedrijfsauto																
Benzine en Diesel Uitbetaalde km	0,1950	kg CO ₂ / m ³	-	-	-	-		440091	km	-	-	-	-	-	85,8	ton
Afvalverwerking																
(2) Papier/ kopieerpapier / drukwerk / plotpapier incl. verwerking	0,612	kg CO ₂ / kg	-	-	-			<1%	kg	-	-	-			-	ton

1: Bron Handboek 3,1 CO₂-prestatieladder van de SKAO.

2: Bron: CO₂-emissie inventarisatie papier (9V5578.02) gemiddelde waarde inclusief verwijdering (= + CO₂) en verbranding (=CO₂)